Bûreba 3

OCTUBRE 2017 - № 142

Distribución Gratuita



POR UNA CASA DEL PARQUE EN PANCOBO

EL DÍA DE LOS ALCALDES

Feria del Pilar y III Feria del Caballo Losino de Pancorbo 14 de Octubre de 2017



De 10:00 h a 11:00 h: APERTURA-INAUGURACIÓN DE LA FERIA.

11:00 h: EXPOSICIÓN DE TRABAJOS ARTESANOS Y VENTA DE PRODUCTOS TÍPICOS.

INICIO DE PASEOS A CABALLO Y EN CALESA PARA NIÑOS.

11:30 h: DEMOSTRACIÓN DE HERRAJE DE CABALLO.

12:30 h: EXPOSICIÓN DE CABALLOS LOSINOS Y A CONTINUACIÓN SUBASTA DE LOS MISMOS.

15:00 h: COMIDA POPULAR en el Polideportivo (Venta de tickets hasta el día 11 de Octubre).

18:00 h: CONCIERTO DEL GRUPO AUTRIGONES en la Casona.

Precio de la comida: 10 euros.

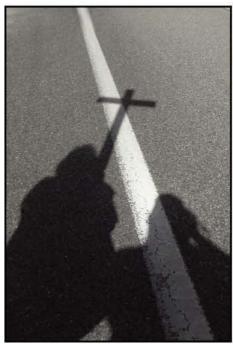
Los beneficios irán destinados a la conservación y promoción del caballo Losino.











TELÉFONOS DE INTERÉS EN NUESTROS PUEBLOS

N NOFZIKO	2 LOERTO2
BRIVIESCA	
Ayuntamiento	947 590405
Centro salud	947 592244
Centro guardia	947 592259
Bomberos	112
Guardia civil	112
Cruz Roja	947 593042
Farmacias	947 5917 41
raimacias	947 590019
	947 591544
"LOS BARRIOS DE BUREBA"	
Ayuntamiento	947 598163
Centro salud	947 594052
Farmacias	947 594003
BUSTO DE BUREBA	
Ayuntamiento	947 594052
Centro salud	947 596248
Farmacias	947 595008
102000003000500	
CUBO DE E	BUREBA ········
Ayuntamiento	947 598163
Centro salud	947 598036
FRÍAS	
Ayuntamiento	947 358761
Centro salud	947 358770
Centro guardia	947 358788
Farmacias	947 358643
	347 004 40
"MONASTERIO DE RODILLA"	
Ayuntamiento	947 594300
Farmacias	947 594309
OÑA	
Ayuntamiento	947 300001
Centro salud	947 301450
Centro guardia	947 594052
Guardia civil	947 300013
Farmacias	947 300096
PANCORBO	
Ayuntamiento	947 354083
Centro salud	947 354192
Farmacias	947 354002
	947 354034
POZA LA SAL	
Ayuntamiento	947 302046
Centro salud	947 305186
	(2017) [10] [10] [10] [10] [10] [10] [10]

947 302058

Farmacias

SUMARIO

03 SUMARIO

04 ADECO BUREBA ELABORARÁ UN PLAN DE DESARROLLO PARA SEIS MUNICIPIOS DEL ENTORNO DE GAROÑA

05 VALLARTA DE BUREBA VUELVE A SANTA CASILDA

06 EL COMERCIO SALE A LA CALLE CON EL BRIVISTOCK

07 NUEVOS VADOS

08 DIA DE LA PROVINCIA

10 LOS ALOJAMIENTOS EN LA BUREBA FACILITAN SU ELECCIÓN COMO DESTINO TURÍSTICO

11 LA PROVINCIA DE BURGOS TE OFRECE UN PLAN

12 OCHO AÑOS DE EL HACEDOR

13 EXALTACIÓN DE LA SANTA CRUZ

14 LA XXII FERIA DE OÑA REFERENTE EN LA COMARCA

16 POR UNA CASA DEL PARQUE EN PANCORBO

18 ROMERÍA DE LA VIRGEN DE PEDRAJAS

20 SAN MATEO MEDIEVAL

21 FIESTAS EN LLANO DE BUREBA

22 LA PRIMERA RUTA JACOBEA BURGALESA EN RIESGO DE RETORNAR AL OSTRACISMO

24 LOS MUSEOS BUREBANOS MUESTRAN EL PASADO HISTÓRICO Y ETNOGRÁFICO DE LA COMARCA

26 EUROPISTAS QUIERE LA A-I POR CUARENTA AÑOS MÁS

27 TREINTA AÑOS DE CRONICÓN

28 CENTENARES DE PERSONAS EN LAS CONCENTRACIONES CONVOCADAS POR LA PLATAFORMA

Dirección: Elia Ruiz López Redacción: Salce. Fotografía: Salce. Publicidad: Mediados Castilla v

León, s.l.

Maquetación y diseño: Mediados Castilla y León S.L. Distribución: Gratuíta en la comarca. Administración: Mediados Castilla y León s.l.

EDITA Y DISTRIBUYE:

Mediados Castilla y León S.L. Bm publicaciones C/San Cosme 2 - Of.101 09002 Burgos Tel: 947 25 62 58 Fax: 947 25 65 88 www.mediados.es PUBLICIDAD:

bmpublicaciones@mediados.es



Adeco Bureba elaborará un Plan de Desarrollo para seis municipios del entorno de Garoña

a Asociación para el Desarrollo Bureba, Adeco Comarcal Bureba, y seis ayuntamientos de la zona sur de Garoña han firmado un convenio de colaboración por el cual la entidad de desarrollo rural se encargará de elaborar para estos municipios un Plan de Dinamización Socioeconómica. El objetivo de este documento es trazar las líneas de actuación sobre las que buscar inversiones que favorezcan la creación de empleo y actividad económica en el territorio tras el fin de funcionamiento de la central nuclear.

Los municipios que forman parte de este Plan son Bozoó, Cascajares de Bureba, Encío, Miraveche, Pancorbo y Santa Gadea del Cid, los seis de la provincia que se encuentran al sur de la central nuclear de Santa María de Garoña, dentro del radio de los 10 kilómetros de distancia a la misma.

El proyecto de desarrollo que se pretende acometer partirá de una definición física, demográfica, económica y de dotaciones del territorio, para posteriormente elaborar un diagnóstico objetivo y, a través de un amplio proceso de participación vecinal, un diagnóstico subjetivo de la zona.

Finalmente, se definirán las líneas de actuación y los proyectos de inversión asociados a cada una de ellas para, una vez elaborado el documento de trabajo, ser presentado a las distintas administraciones para tratar de obtener la financiación necesaria para acometer las actuaciones que se consideren prioritarias.

Igualmente en las próximas semanas está previsto poner en marcha un calendario de reuniones a distintos niveles para dar a conocer el Plan de Dinamización y sus objetivos, así como para poner de manifiesto la necesidad de buscar alternativas viables que contribuyan a compensar la pérdida de empleo y actividad económica derivada de cierre de la

central nuclear.

Adeco Bureba considera el Plan de Dinamización Socioeconómica "como un documento de trabajo plurianual, dinámico y revisable, con el propósito de ir adaptando las propuestas de actuación a los cambios que puedan producirse en los próximos años y a las nuevas necesidades y posibilidades que se detecten".

Cabe recordar que Adeco Bureba es una entidad sin ánimo de lucro que inició su andadura en el año 2000 con el objetivo de promover el desarrollo social y económico de su ámbito de actuación, partir aprovechamiento de los recursos propios. Su trabajo se extiende a 79 municipios, formados por 216 localidades con una población total de unos 20.000 habitantes, de La Bureba, Condado de Treviño y entorno rural de Miranda de Ebro, valles de Oca y Tirón y la Merindad de Río Ubierna y Valle de Las Navas.

Vallarta de Bureba vuelve a Santa Casilda

Septiembre es mes de romerías y Vallarta de Bureba no ha querido faltar a una tradición muy arraigada. Y es que son ya muchos los años que esta localidad burebana acude al santuario de Santa Casilda. Unos lo hacen andando desde la localidad, otros con sus vehículos pero a la cita no faltan los vecinos de este municipio.

En el santuario tras la misa, los romeros cantan la Salve Popular para después reponer fuerzas con una comida.











Domingo 15 de octubre de 10.00 a 15.00 h Cantabrana [Burgos]

ORGANIZAN:





COLABORAN:















El comercio tradicional briviescano sale a la calle con el Brivistock

a potenciación del comercio tradicional de la capital burebana es uno de los objetivos que con más empeño se persigue desde la Cámara de Comercio e Industria de la ciudad. Así por cuarta vez dentro de las iniciativas impulsadas por la institución cameral se sacó, literalmente, el comercio tradicional a la Plaza Mayor de la ciudad. En esta edición fueron nueve los comerciantes locales que secundaron la iniciativa mostrando productos de gran variedad como artesanía, herramientas, equipamiento industrial, textil, alimentación o artículos de decoración. Las condiciones meteorológicas no acompañaron de forma decidida esta iniciativa pese a lo cual los participantes destacaron la apreciable cifra de vecinos que se acercaron a los puestos durante la jornada. Con motivo del evento los comerciantes ofrecían sus productos a un precio inferior al habitual en las tiendas pudiéndose encontrar artículos de uso frecuente con importantes descuentos.

En la parte menos positiva, señalaron los propios comerciantes, cabe señalar la reducida cifra de participantes del, pese a la crisis, amplio sector comercial de la ciudad. La importancia de convencer a los briviescanos de realizar sus adquisiciones en el tejido local queda de manifiesto tanto en los análisis de la institución, que cifra en varios millones de euros la 'fuga' de gasto, como el delicado equilibrio entre las nuevas aperturas y los cierres de establecimientos comerciales. Este progresivo deterioro del sector comercial, al que se suma un importante descenso en el hostelero, de la capital burebana llevó a un grupo de unos cuarenta empresarios a crear una asociación sectorial para frenar la situación con el nombre de Asociación de Comercios y Hostelería La Bureba el pasado año.

Cabe recordar que la 'fuga' de consumidores es un fenómeno 'endémico' dentro de la economía local por el declarado gusto de los briviescanos de



efectuar fuera de la ciudad sus compras e incluso disfrutar de su tiempo de ocio.

Hace más de una década la Cámara briviescana realizó un amplio estudio estadístico sobre este tema dentro del Proyecto de Revitalización Integral del Comercio de Briviesca, más conocido como Prico, que pese al tiempo y las circunstancias cambiantes sigue plenamente vigente.





- BAR
- HAMBURGUESERÍA
- RESTAURANTE

Desayunos Menú diario

Menú fin de semana Menús especiales para grupos



Pedidos: 620 70 45 65 C/. Marqués de Torresoto, 11 09240 BRIVIESCA (Burgos)



Nuevos Vados

I alto índice de titulares de vados permanentes con que contaba la capital burebana se ha visto drásticamente reducido con la articulación de una ordenanza específica de esta concesión municipal ya plenamente en vigor. Así según datos facilitados por el Consistorio actualmente se han concedido un total de 116 placas de vado divididas en las tres categorías recogidas en la norma local. De ellas 62 tienen la categoría de vado permanente, 44 restringidas a horario diurno y 10 al nocturno estando las mismas a disposición de los titulares en la Casa Consistorial para su retirada y colocación. Hasta la articulación de la norma administrativa esta concesión solo contaba con una ordenanza fiscal lo que llevó, con el paso del tiempo, a que la cifra de vados en las calles de la ciudad ascendieran a 388, muchos de ellos sin utilidad por el cambio de sentido de circulación o peatonalizaciones.

Tras concluir el periodo transitorio establecido e iniciada la entrega de las nuevas placas se ha promulgado un Bando Municipal en el cual se informa de la detección de "placas de vado permanente sin la licencia oportuna". Por ello se recalca en la comunicación pública su carácter de "no validas" según la ordenanza reguladora causando confusión entre los conductores a la hora de estacionar los vehículos.Para solventar esta situación se informa a los titulares de las placas no válidas a procedan a su retirada. En el caso de que no fuera retirada la placa será el ayuntamiento "adoptará las medidas que legalmente procedan" recordando que los titu-

lares de las antiguas licencias también disponen del mismo plazo para solicitar las nuevas placas. Cabe recordar que, según el texto de la ordenanza, en el caso de vados permanentes se establecen unas condiciones restrictivas en su concesión en virtud de la capacidad de los locales sobre el número de vehículos que pueden albergar siendo de dos en el casco histórico y tres fuera del mismo. Respecto a los vados de uso horario se fijan los nocturnos, diurnos y laborables con tramos horarios de vigencia acordes a las necesidades de los solicitantes regulados con condiciones específicas además de la general. En la norma se incluye la denominada 'Zona saturada de vados' que supondría la imposibilidad de conceder más vados aunque los solicitantes cumplieran con todas las normas preceptivas.

Dada la existencia en la ciudad un elevado número de vados de carácter permanente concedidos en precario por la inexistencia de normativa reguladora municipal se establecieron una serie de disposiciones transitorias para su regularización. Así se fijo un periodo de seis meses de validez de las placas antiguas y su cambio por las nuevas avisando ya en aquel momento de que superado el mismo los servicios municipales procederían a la retirada de las no válidas.

En el texto también se recogen las normas generales tanto de concesión de los vados que incluye la obligación de colocar una pegatina en la placa que muestre que el titular está al corriente del pago de la tasa anual.





C/Ávila, 2 Nave 44
Tel y Fax. 947 593081
Pol. Ind. La Vega
09240 Briviesca
Horario de 17:00 a 21:00 horas

Sábados de 10:00 a 14:00 horas



CONCESIONARIO MULTIMARCA DE MOTOCICLETAS

CONCESIONARIO DE BICICLETAS: BH, GIANT, MONTY, CERVÉIO, MSC y GT
NEUMÁTICOS: MOTOS, QUADS, BICIS, TURISMOS, FURGONES Y 4X4



info@imotor44.com

www.jmotor44.com







La Diputación celebra el "día de los alcaldes"

Han sido más de 300 los alcaldes que han asistido a esta jornada, con una novedad, la participación por primera vez de los alcaldes pedáneos de las Entidades Locales Menores. El Teatro Gran Casino acogía el acto institucional en el que la alcaldesa de Salas, Marta Arroyo representaba a todos los alcaldes de la provincia. En su intervención ha querido transmitir las preocupaciones y peticiones de todas a las instituciones a las que ha pedido que les escuchen. Los problemas como la despoblación, la falta de oportunidades laborales para los jóvenes, que tienen que abandonar el medio rural ante esta situación. También recordaba las deficiencias de muchos de los municipios de la provincia, la conexión a internet o la falta de cobertura de telefonía móvil, recursos limitados que impiden el desarrollo de muchas comarcas. Otro de los aspectos que marca a los municipios es el exceso de competencias que, en muchos casos, cargan a los Ayuntamientos. Pero también se ha referido a la riqueza patrimonial del medio rural, un patrimonio que es necesario cuidar y en muchos casos, explotar, por ser un motor económico que revitalice la economía de muchos de estos municipios.

René Payó, cronista Oficial de la Provincia hacía un repaso de la historia de Salas de los Infantes y de esta comarca, de las luchas de poder por su conquista, de su riqueza y su naturaleza, pero también de sus gentes que han hecho posible esta historia.

El presidente de la Diputación, Cesar Rico, cerraba el acto de este "día de los alcaldes", un reconocimiento a su trabajo altruista y desinteresado, que es necesario reconocer. Una jornada para los alcaldes, para la reivindicación y para el agradecimiento por la labor prestada a los ayuntamientos y a los vecinos. El Día de la Provincia resume todo esto en una fiesta en la que se pide pero también se agradece. Cesar Rico se refería a algunos de los cambios de este Día de la Provincia, como la asistencia de los alcaldes pedáneos, y recordaba que la Diputación apuesta por el municipalismo. Pero también ha sido hora de reivindicar la financiación local, sobre la que está dando pasos el gobierno de España en un momento político complicado, como señalaba Rico.







Un nuevo marco de financiación local para 2019

Para el presidente de la Diputación, la financiación local requiere un consenso mayoritario porque no puede ser algo efímero, sino algo estable que permita a los municipios, entidades locales y Diputaciones, tener la financiación que requiere la prestación de servicios básicos para los vecinos.

Rico espera que se siga avanzando para que en el 2019 o

cuando se inicie la mueva legislatura se pueda tener ese marco de financiación.

En el transcurso del acto, se entregaron los premios del Concurso de Conservación del Patrimonio Urbano 2017 en sus distintas categorías. Poza de la Sal fue distinguido con el primer Premio en la Categoría "A", municipios con más de 200 vecinos.



Burgos Alimenta reconoce la cocina con historia

15 mujeres burgalesas, en muchos casos, con más de cuatro décadas de trabajo frente a los fogones, representaron a la mujer cocinera que puso el cimiento de la gastronomía y la cocina tradicional en la provincia de Burgos. En mucho casos, su trabajo ha permitido que muchos establecimientos del medio rural no hayan perdido su identidad, trabajando de forma anónima en pro de la cocina burgalesa. De este modo, se ha reconocido la trayectoria de estas mujeres cocineras -en su mayoría, ya retiradas-, así como su aportación a la cocina tradicional, tras haber dedicado toda su vida a la profesión. Durante el acto, el presidente de la Diputación de Burgos, César Rico, ha señalado que todas ellas han sabido "transmitir el conocimiento de la gastronomía más familiar", al tiempo que recordó la importancia de las mujeres en el medio rural, "como piezas fundamentales del territorio". En el acto de entrega participaron también el alcalde de Burgos, Javier Lacalle; Marta Arroyo, alcaldesa de Salas de los Infantes; y Montserrat Aparicio, responsable de Burgos Alimenta.



Los alojamientos en La Bureba facilitan su elección como destino turístico

I principal obstáculo con el que en las primeras presencias en ferias de turismo se tropezaban los promotores del turismo burebano era la falta de alojamientos.

De hecho al margen de los hoteles tradicionales radicados en su mayoría en las carreteras no infraestructura alguna en toda la comarca. Lo más habitual era el alquiler por cortos periodos de tiempo de viejas casas o pisos en villas mayores donde los visitantes se alojaban.

También la estacionalidad era muy marcada y fuera de la época estival apenas existía demanda

en alojamientos lo que no incentivaba la creación de infraestructuras. De esta situación tan precaria en pocos años se ha pasado a una ya sólida red de alojamientos de muy diverso tipo tanto en localidades con un apreciable número de vecinos como en pequeños pueblos de la comarca.

Más de una treintena de alojamientos para turistas están actualmente disponibles para los que deseen realizar turismo de interior en la comarca con diversos formatos. En los núcleos de tamaño medio la mayoría de esta oferta la constituyen las Casas Rurales de Alquiler, CRA, que pueden ser ocupadas por grupos durante periodos que vas desde un fin de semana a estancias más prologadas. Son en su mayoría antiguas casas que han sido rehabilitadas en profundidad y equipadas con todas las comodidades, aunque sin renunciar al sabor rural autóctono, respetando su construcción original por lo que resultan muy atractivas a los turistas urbanos.

El otro modelo de infraestructura de alojamiento en la comarca burebana responde más a una visión de negocio diferente a las CRA al buscar usuarios de forma continuada. Por un lado están los complejos turísticos y los que añaden al alojamiento servicios de restauración. Esto hace que además de turistas en las épocas más tradicionales capten clientes a lo largo de todo el año lo que consolida el sector en la comarca.

También son de muy diferentes formatos ya que se encuentran complejos como las Majadas de San Pelayo en el que se han recuperado varias antiguas construcciones de pastores transformándolas en modernos alojamientos.

El otro formato se decanta por edificios antiguos o de nueva construcción con una oferta de plazas pequeña pero de forma continuada durante todo el año. Esto ha facilitado el crecimiento del turismo de fin de semana en la comarca que ha repercutido en la demanda creciente de CRA en épocas propicias al turismo masivo.



Pese a este espectacular incremento de la disposición de plazas de alojamiento aún se calcula que existe margen para aumentar estas, tanto en CRA como en establecimientos permanentes, hasta una cifra de un centenar en base al crecimiento turístico anual registrado.



La provincia de Burgos te ofrece un plan

Seis autocares de ALSA promocionan la provincia de Burgos en el trayecto de la N-1.

a Diputación de Burgos, a través de SODEBUR, ha presentado una nueva campaña de promoción turística. Seis autocares de ALSA recorrerán la ruta de la N-1 con mensajes para animar a visitar Burgos ofreciendo un plan, seis destinos de la provincia, Merindades, Bureba, Amaya-Camino, Arlanza, Demanda-Pinares y Ribera del Duero.

La parte trasera de los autobuses llevarán imágenes y eslóganes de estos seis territorios, en una campaña que va destinada a la atracción del público de la zona norte de España para su disfrute en nuestra provincia.

"Tienes un plan. Cueva y ermita de San Bernabé-Ojo Guareña", "Un mundo subterráneo. Cueva de Fuentemolinos-Puras de Villafránca", "Sueña despierto.

El Cañón del Ebro-Orbaneja del Castillo", "¿Te atreves? Siente la magia en el Desfiladero de La Yecla-Santo Domingo de Silos", "Un paseo entre animales prehistóricos-Paleolítico Salgüero de Juarros" y "Una de romanos en la Ribera del Duero-Ciudad Romana de Clunia Sulpicia".

El importe de la campaña es de 18.000 euros y supondrá más de 2 millones de impactos entre las personas que viajan por la







Puedes descargarte la Bureba 30 Días

NOTICIAS S BURGOS

www.noticiasburgo

Ocho años de El Hacedor

os actos conmemorativos del octavo aniversario del taller colectivo El Hacedor organizados por la asociación Imágenes y Palabras en La Aldea del Portillo de Busto congregaron a más de 150 personas de todas las edades. Las actividades comenzaron con la llegada al pequeño pueblo de niños de los pueblos del entorno para participar en el taller de Kevin Recuero de construcción de juguetes con electrónica reciclada. En este taller una veintena de pequeños crearon juquetes alimentados con energía solar utilizando restos de ordenadores y trozos de cartón que con la energía solar se ponían en movimiento. Tras esta actividad de procedió a la inauguración de la exposición 'Artistas contra la Fractura Hidráulica', con la presentación de una improvisación de Kevin Recuero. Emilio Zaldívar y Dorien Jongsma, representando los productos químicos que usan en la técnica de la fractura hidráulica y que tanto preocupa para la calidad del agua en los entornos de estas industrias. Las otras obras de los 17 artistas que participan en la exposición fueron recibidas con gran entusiasmo por los presentes siendo visitables en la galería del Hacedor. Completando esta muestra se ofreció un concierto de Raúl Jiménez con su acordeón interpretando piezas de Bach y terminando en las notas alegres de Piazzola. El colectivo de reciente creación 'Nada' ofreció a los presentes un pincho colectivo, creando así un ambiente de participación y de diálogo que dio paso a la actuación de Isabel Corullón, que, inspirada por las notas del acordeón, que también volvieron a sonar por la sala, hizo temblar el edificio con su poderosa voz. Desde Imágenes y Palabras se valoró este acto de forma muy positi-



va por "la afluencia del público, el entusiasmo de éste y la implicación de los artistas nuevamente confirma a los integrantes de esta asociación, la necesidad de continuar el camino emprendido para diversificar la vida cultural en el medio rural". El proyecto de El Hacedor fue la apuesta más ambiciosa de la asociación Imágenes y Palabras en su sede oficial en la Aldea del Portillo de Busto con el objetivo de convertir este pequeño pueblo en un punto de referencia internacional dentro del arte moderno siendo un espacio cultural y taller colectivo abierto. Esta inédita idea de convertir un pequeño núcleo enclavado en el corazón de los Montes Obarenes, cuya población permanente no supera los siete vecinos, arrancó hace varios años y finalmente se convirtió en realidad. Para lograrlo se sumaron el trabajo de más de un centenar de voluntarios de más de treinta nacionalidades diferentes que fueron llegando a este pequeño

pueblo burebano de forma continuada. En pocos lugares, incluidos los más renombrados museos, se puede encontrar tantas obras artísticas por metro cuadrado como en la Aldea del Portillo de Busto va que toda ella podría sin muchos esfuerzos caber dentro de ellos. Desde su entrada principal las obras repartidas por las calles ya anuncia que se entra en un espacio muy especial escondido dentro de los Montes Obarenes. La idea de los fundadores de Imágenes y Palabras de convertir este casi deshabitado enclave en un museo del arte abierto y en evolución permanente, donde los artistas de todas las disciplinas pudieran contar con un espacio adecuado, sonaba a utópico hace unos años. Pero el tesón de sus impulsores ha logrado vencer poco a poco todas las resistencias y dificultades logrando mucho antes de que los edificios estuvieran acabados conectar el arte más innovador con el medio rural más puro.



Exaltación de la Santa Cruz

os cofrades de la Santa
Vera-Cruz de Briviesca así
como un numeroso grupo
de ciudadanos acudieron al
acto final del programa de la
festividad de la Exaltación de la
Santa Cruz en la capital bure-

La Banda de Tambores y Cornetas de la cofradía mostró su consolidación acompañando los recorridos por la ciudad con su vistoso hábito rojo y blanco.

Los actos de este año comenzaron el pasado jueves con la veneración al Lignum Crucis y continuaron el sábado con un pasacalles a cargo de la Banda de Tambores y Cornetas de la cofradía briviescana.

La mañana del domingo arrancó con la misa de la Exaltación de la Santa Cruz para dirigirse a su término en comitiva de cófrades y vecinos hasta el Crucero de la Vera-Cruz en la plaza de Santa Teresa de la ciudad. En ella se rezó un responso por los cófrades fallecidos y se realizó la tradicional ofrenda floral retornando a la plaza mayor al son de los tambores y cornetas de la cofradía.

Cabe recordar que la cofradía de la Vera-Cruz fue fundada en el año 1664 por los Padres Franciscanos del desaparecido convento de Nuestra Señora del Puerto de la Salud ubicado en la actual carretera de San Francisco.









La XXII Feria de Oña referente agroalimentario y artesano de la comarca

Los productos hortofrutícolas y el trabajo de los artesanos volvieron a llenar la plaza del Padre Cereceda, popularmente conocida como del Mercado, de la villa de Oña. En la XXII Feria Agraria y Artesanal de la villa Condal cincuenta y cinco expositores, la mayoría de la comarca y provincia burgalesa pero con una creciente presencia del resto de Castilla y León, convirtieron la feria oniense en un escaparate al aire libre donde productores y artesanos mostraban y vendían sus productos directamente a los consumidores.

Una excelente meteorología acompaño este año al evento abriendo los puestos de venta a primera hora de la mañana siendo poco después visitados por el jurado que otorga los premios a los más destacados. Siguiendo la línea de la feria oniense las categorías en las que competían los expositores se dividían en la de frutas, hortalizas y legumbres, con abundancia de excelentes ejemplares de la huerta local y comarcal, frutas donde los productores del vecino Valle de las Caderechas brillaban con luz propia destacando las manzanas de alta calidad recién recogidas de los árboles y productos elaborados.

En estos se aglutinaban panaderos, apicultores, queseros y pequeños transformadores de los productos típicos de las industrias agroalimentarias de la provincia burgalesa. A ellos se añadían la destacada presencia de artesanos que mostraban una variedad de trabajos que hacía difícil a los visitantes el elegir uno de ellos.

La calidad y variedad tampoco lo puso fácil a los miembros del jurado la elección de los ganadores y sus componentes deliberaron durante largo tiempo para determinar los ganadores de esta edición.

Finalmente los galardonados en primer puesto de las cuatro categorías fueron para el puesto número 20, Hortalizas, Frutas y Verduras, puesto 27, Alimentos Elaborados, y puesto 36, Artesanía, correspondiendo el premio especial de la feria al 26, Sagrario Martínez, por la variedad de productos expuestos así como la presentación de los mismos.

La entrega de los diversos premios de la feria fue realizada por el subdelegado del Gobierno en Burgos, Roberto Saiz, el alcalde de Oña, Arturo Pérez, concejales y miembros de la asociación El Colmillo. Durante el acto de entrega de premios se recordó de formas especial a la asociación El Colmillo que inicio este evento en el año 1993 organizándo-lo durante varios años hasta ser asumida la misma por el Consistorio oniense.

El hecho de que la feria de Oña esté incluido en el circuito de ferias y certámenes de la Junta de Castilla y León es demostrativo de la consolidación de este certamen y de que se ha convertido, tras dieciocho años de presencia continuada, en un referente dentro del calendario ferial de la provincia aspirando a lograr el mismo status a nivel autonómico.























POR UNA CASA DEL PARQUE EN PANCORBO

na docena de alcaldes burebanos han remitido a la Directora-Conservadora del Parque Natural Montes Obarenes-San Zadornil, Carmen Allué, una carta en la que solicitan una reunión formal para exponer la actual situación que afecta a sus municipios así como proponer acciones para la potenciación del espacio natural.

En su escrito recuerdan que todos ellos forman parte de la vertiente sur del Parque Natural Montes Obarenes-San Zadornil considerando "de gran importancia para el desarrollo turístico de nuestros pueblos la pertenencia a este espacio natural". Por ello consideran que "entre todos debemos potenciar al máximo la promoción de los valores naturales, culturales y patrimoniales ligados al Parque Natural, con el objetivo de favorecer una mayor afluencia de visitantes y, en última instancia, contribuir al desarrollo económico de este territorio". Esta postura es apoyada desde la Asociación para el Desarrollo Comarcal Bureba, Adeco Bureba, que también se ha sumado a la petición municipal que ha realizado desde su fundación numerosas iniciativas en los municipios del entorno para su promoción turística. Una de las peticiones más destacadas contenidas en el escrito es que, a su juicio, resultaría fundamental disponer de una Casa del Parque que viniera a sumarse a las ya existentes en un espacio intermedio entre ambas. Concretamente señalan la conversión del Centro de Recepción de Visitantes, CRV, de Pancorbo en Casa del Parque "por su ubicación geográfica y por disponer ya de las principales instalaciones necesarias".

Cabe recordar que tras un completo trabajo de recuperación de la antigua cárcel pancorbina para acondicionarla al nuevo destino fue dotada de una completa parte expositiva e informativa tanto del espacio natural en general como del territorio donde está radicada. Esto es posible gracias a dos enormes maquetas realizadas con la información fotográfica y geográfica facilitada por satélites que ha permitido recrear a escala las 33.064 hectáreas de Espacio Natural. Dado que estas maquetas se encuentran en la villa pancorbina una de ellas se ha centrado en la zona natural del término municipal en la que además se han colocado reproducciones de la fauna autóctona como los caballos losinos. El Centro de Recepción de Visitantes de Pancorbo surgió de una iniciativa municipal apenas unas semanas después de que fuera declarado oficialmente como espacio natural los Montes Obarenes.

La variada oferta de la localidad así como su situación geográfica y vías de comunicación la colocan en una zona privilegiada para acceder al espacio natural. El trabajo arrancó gracias a la aportación de la Junta de Castilla y León de una subvención de 156.653 euros completando el resto del coste la administración local. La decisión de apoyar la iniciativa pancorbina fue tomada en base al constatado incremento en la demanda de actividades de ocio y tiempo libre experimentado en los últimos años lo que ha provocado dos fenómenos que el gobierno autónomo consideró necesario conjugar de forma integral.





Los trabajos de rehabilitación de la antigua cárcel como centro temático permitieron habilitar una superficie útil por planta de 64,4 metros cuadrados, lo que supone un total de 193,25 metros cuadrados. La división ha quedo finalmente en una planta baja con vestíbulo y puesto de información, sala de lectura y aseo. En la primera planta una sala de exposiciones y un despacho reservándose la segunda para un gran salón multiusos lo que permitirá una amplia versatilidad en cuanto a acciones a ofrecer a los posibles visitantes. También se cuidó de forma especial que las personas con movilidad reducida puedan acceder sin trabas a este centro pancorbino. Así dadas las limitaciones de espacio se instaló una silla mecánica que permite acceder a todas las plantas para aquellos que no puedan utilizar las escaleras. A esta oferta de los ediles también se suma una petición para la retirada de las señales informativas que recientemente se han instalado en las carreteras de la zona "en las que se indica una distancia al

Parque Natural que no se corresponde con la realidad" señalando que "dichas señales se encuentran dentro del área del propio parque". Opinan los regidores que "esta señalización perjudica los intereses de nuestros pueblos, ya que desplaza a los visitantes fuera de la zona, para dirigirlos exclusivamente hacia Oña o San Zadornil". Por ello indican que "las actuales señales deberían disponerse otras que indicaran la situación real del Parque Natural e hicieran referencia a la distancia a las casas del parque, completándose la información con paneles en las travesías de cada uno de los municipios, en los que se diera a conocer la oferta turística de cada uno de ellos ligada a Montes Obarenes". Los alcaldes firmantes así como los responsables de Adeco Bureba esperan recibir una respuesta positiva a su petición de reunión para poder "trasladarle nuestras inquietudes en relación con este asunto, con el único propósito de contribuir a mejorar la promoción y la conservación del Parque Natural".





ROMERIA DE LA VIRGEN DE PEDRAJAS

El traslado de la imagen de la Virgen de Pedrajas desde su ubicación estival en la iglesia de San Cosme y San Damián, a la que llega en la festividad de San Pedro, a su lugar de invierno en la ermita de la que es titular reunió a decenas de romeros. Siguiendo la tradición tras salir en procesión de la iglesia de San Cosme y San Damián al llegar a la salida de Poza los portadores de la imagen se detienen y giran a la patrona de cara a la villa. A continuación los asistentes entonan un breve rezo antes de girarla nuevamente y reiniciar la marcha camino de la ermita.

Este antiguo templo cuenta con su particular historia que arranca en la época romana y pese a estar situado a una distancia respetable del casco urbano los centenares de romeros de todas las edades recorren a buen paso el camino. Manteniendo estricto el espíritu del acto los portadores de la imagen la transportan sobre sus hombros casi sin detenerse hasta llegar a los aledaños de la ermita sin ayudas mecánicas. A la llegada de la comitiva a la campa de la ermita se celebró la primera misa y finalizado el acto religioso los pozanos desfilaron ante la imagen de la Virgen de Pedrajas como es costumbre antes de comenzar la parte lúdica del acto que corre a cargo de la Banda de Música de Poza. Los músicos, piedra angular de las fiestas de la villa, interpretaron varias piezas musicales en la campa en la que las peñas locales habían instalado sus casetas.

La fidelidad a las tradiciones ha permitido que las ermitas de Pedrajas o la del Santo Cristo se conserven y no sigan la suerte de las otras diecisiete ermitas con que contaba la villa salinera en sus tiempos de esplendor. Así hoy en día es posible ver en la ermita de Pedrajas su talla tardorománica de la Virgen con el Niño sosteniendo una fruta en la mano dentro de un elegante retablo churrigueresco tras el cual se encuentra un camarín con exvotos de la patrona de la villa. Como ya es habitual cada año la cifra de participantes supera al de ediciones precedentes lo que muestra una notable recuperación de esta antigua costumbre a la que acuden numerosos visitantes y hijos de la villa que residen fuera de la localidad.







SAN COSME Y SAN DAMIAN 2017





Las fiestas patronales de la villa salinera arrancaron con el pregón que este año corrió a cargo del pozano Benito del Castillo García reconocido como uno de los farmacéuticos más prestigiosos en el mundo académico español que en una emotiva alocución recordó sus vivencias en la villa salinera. Del Castillo mencionó de forma muy especial a su profesora de infancia, doña Celerina, y la impronta que el día a día dejó en él hasta que marcho lejos de su tierra natal. Por su parte el alcalde pozano, José Tomás López, en su saluda recordó los galardones otorgados a Poza a lo largo de este destacando que "trabajando juntos y remando en el mismo sentido llegaremos a costas altas" evutando que Poza se convierta en uno de los pueblso protagonistas del documental 'Donde habita el Olvido'.

Siguiendo la tradición el Balcón del Conjuradero acogió la proclamación de las Reinas y Damas de las fiestas patronales que este año fueron Aitziber Lete, reina infantil, a la que acompañarán Yoana Díaz, Reina Mayor, Clara Santamaría y Mar Díaz, Damas, a las que las autoridades colocaron las tradi-

cionales bandas y entregaron los ramos de flores y lanzándose el cohete anunciador de las fiestas de San Cosme y San Damián 2017. Tras estos actos se puso en marcha un amplio programa que comenzó con uno de los más tradicionales, conocido con el nombre de Verbena de Los Velones que tiene como escenario el pórtico de la iglesia de San Cosme y San Damián, en la medianoche de la apertura oficial de las fiestas.

Tras esta apertura oficial las celebraciones continuarán durante toda la semana con los actos habituales que conforman las fiestas pozanas empezando el Día Grande en el que se realiza la tradicional procesión de las reliquias de los patronos de la villa y a su finalización el primero de los conciertos de la Banda Municipal de Música a cuyo término se canta el Himno a Poza.

Uno de los actos más entrañables de las fiestas pozanas es el homenaje público a los mayores pozanos que este año estarán representados por Domingo Núñez, Begoña Ayala y Laureana García nacidos en 1926.





San Mateo Medieval





a inclusión de una feria con sabor medieval en las fechas habitualmente ocupadas por la de San Mateo ha logrado evitar su desaparición como sucediera hace décadas en la capital burebana.

Así los visitantes pudieron recorrer, cobijados bajo la frondosidad del arbolado de la Plaza Mayor, los numerosos puestos en ellos colocados alternándose los dedicados a la alimentación, con productos típicos de la Comunidad, con los de los artesanos que ofrecen una amplia variedad de elementos decorativos o de consumo. La alta presencia de visitantes en el mercado hacia en algunos momentos complicado el poder llegar a los puestos lo que muestra el tirón de este tipo de eventos a caballo entre el comercio y las actividades Iúdicas. De esta parte se encargaban los músicos medievales y los actores de animación incluidos en el programa que dejando el necesario hueco para no distraer a

los compradores recorrían el emplazamiento regularmente. Como es lógico los más pequeños eran los que disfrutaban de estas apariciones de forma especial al igual que del antiguo Tiovivo que registro una alta demanda entre los más pequeños.

El mercado abrió al público a media mañana con una agradable y poco frecuente buena temperatura en vísperas del otoño lo que animó a muchos briviescanos y visitantes a recorrer los puestos durante toda la mañana. Igualmente las asociaciones briviescanas también participaron en esta jornada inaugural con el Centro Ocupacional mostrando sus trabajos e informando a los visitantes. Cabe destacar la amplia variedad de productos que este mercado ofrecía a los visitantes algunos de los cuales se entroncaban con seculares costumbres rurales aún hoy vigentes. Tal era el caso de



los dedicados a la venta de remedios naturales y productos cosméticos que despertaron el interés de los asistentes sobre las bondades del herbolario tradicional.

La antigua cultura de uso de plantas medicinales en el medio rural hacia que los mayores se interesaran de forma especial por este tipo de productos ya que muchos los conocían desde su infancia. Igualmente los artesanos despertaban la admiración del público por la cuidada terminación de las piezas expuestas así como por las explicaciones de su creación ofrecidas por los artesanos. Como es tradición los puestos de alimentación captaban de forma poderosa la atención de los visitantes máxime al seguir la costumbre los comerciantes de ofrecer degustaciones de los productos para decidir a los dubitativos.

FIESTAS EN LLANO DE BUREBA

















La primera ruta jacobea burgalesa en riesgo de retornar al ostracismo

Los peregrinos que buscan retornar a los más antiguos orígenes de la peregrinación a Santiago de Compostela en su paso por la provincia burgalesa tienen en la Vía de Bayona su referente tal y como fuera desde el siglo X al XIII momentos de mayor tránsito por ella. La pujanza del Camino Francés desplazó lentamente esta ruta jacobea, posteriormente convertida en Camino Real y Camino de Postas, hasta hacerla prácticamente desaparecer de las rutas jacobeas hasta el año 2006. Este largo periodo de ostracismo empezó a romperse de forma efectiva en el año 2010 con el decidido impulso promovido desde la asociación de Amigos del Camino de Santiago de Miranda presidida por Andrés Terrazas, lamentablemente fallecido, que documentó exhaustivamente la ruta primitiva. Al trabajo documental se sumó la completa señalización realizada desde Miranda hasta la capital burgalesa de la ruta jacobea que actualmente cuenta con varios albergues de peregrinos en el tramo burebano. Pese a los miles de euros invertidos desde instituciones públicas, Adeco Bureba y colectivos jacobeos en los últimos años distintas 'actuaciones' han vuelto a colocar en riesgo de retornar al olvido a la primera ruta de peregrinaje jacobeo en el norte burgalés.

En distintos puntos del trazado, allí donde no coincide con caminos rurales en uso, la traza ha sido reducida hasta el punto de ser prácticamente un pasillo de poco más de un metro de anchura. No obstante el punto donde la 'agresión' a la ruta jacobea ha sido de mayor entidad se localiza en la

entrada desde Cameno a la capital burebana donde la 'reordenación' de la variante de la N-I la ha causado grandes daños. Cabe recordar que los peregrinos que transitaban esta parte de la ruta tuvieron en el actual barrio briviescano a Domingo García, Santo Domingo de Silos, como hospitalero durante cinco años lo que da fe de la importancia de la misma en la historia de los Caminos de Santiago. Las obras realizadas han borrado, literalmente, la antigua vía así como la señalización colocada con la intervención del grupo de acción local Adeco Bureba hace unos años. Esta actuación fue reforzada con la rehabilitación y conversión en paso peatonal bajo la N-I y la línea férrea Madrid-Hendaya de un antiguo paso ganadero, tras recibir los pertinentes permisos, dotándolo de una zona de descanso a su entrada a la ciudad.

La intervención supuso una inversión de 124.319€, con una financiación al 70% de los fondos Leadercal, además de otros 58.000€ en paneles y señalización para los peregrinos entre La Puebla y Riocerezo. Hoy en día en el estratégico y seguro acceso a Briviesca de la ruta jacobea solo unas flechas amarillas indican la ruta a tomar desde la salida en Cameno tras la destrucción de los postes de señalización.

De igual forma la clausura del camino original, que daba acceso mediante una rampa enlosada, accesible para personas con problemas de movilidad, ha dejado únicamente unas escaleras estrechas y sin protecciones para salvar una altura superior a los dos metros.







Hasta la actuación en la variante de la N-I la Vía de Bayona era la principal entrada de visitantes extranjeros en la comarca y su capital constatando, según los datos disponibles, a los peregrinos galos como los más numerosos.

A ellos les seguían japoneses, estonios, daneses, británicos, australianos, neozelandeses, belgas, lituanos, alemanes, portugueses y puertorriqueños sumando en total doce nacionalidades distintas. La recuperación de este acceso, se clausuraron los desagües originales bajo la N-I desviando el agua por el paso peatonal, resulta imprescindible para que el próximo Año Santo de 2021 la Vía de Bayona recupere su papel en los caminos jacobeos burgaleses. Cabe recordar que la Junta de Castilla y León recoge en su guía de Caminos Históricos jacobeos que "los modernos estudiosos aseguran que este Camino de Santiago a Bayona ha sido uno de los primeros trazados por los que anduvieron los primeros europeos llegados del Norte de los Pirineos y por ello, una senda habitual entre los siglos X y XIII".





I ampliar la oferta de atractivos que permita captar un mayor número de visitantes ha sido el objetivo de la puesta en marcha de centros de interpretación y museos en la comarca burebana en los últimos años. Pese a ello aún no han logrado ocupar su lugar como un recurso de interés para el grueso de los visitantes aunque cuentan con la peculiaridad de ofrecer un resumen cultural y tradicional aun vivo en La Bureba. De los proyectos puestos en marcha los que ha cuajado con mayor fuerza han sido los impulsados por las villas de Poza y Oña que cuentan con ambas infraestructuras.

Aún compartiendo el origen de las instalaciones se da la circunstancia que cada localidad ha invertido el orden buscando una mayor capacidad de atracción de visitantes. Con la industria tradicional de cada zona en el caso de Poza la explotación de la sal ha dado como resultado un amplio centro de interpretación. Por el contrario en la villa Condal la tradicional explotación de la resina ha permitido la creación de un completo museo que comparte con la villa salinera la posibilidad de ver sobre el terreno las industrias que recopilan con las salinas en Poza y las fincas de resinado en Oña. De igual forma en esta última la historia y sus protagonistas han sido incorporados a la oferta el museística con Centro Interpretación del Medievo en la villa Condal y Museo de Félix Rodríguez de la Fuente. Otro factor de interés para los visitantes de esos centros es que las

cuatro instalaciones han sido ubicadas en edificios de interés histórico o cultural lo que ha supuesto su conservación en uso público. Así las antiguas escuelas onienses albergan en su interior abundante material museístico donde se repasa el periodo medieval con una especial relevancia al papel del monasterio de San Salvador. En el caso del Museo de la Resina su ubicación en la Torre de San Juan permitió dar un uso práctico al histórico elemento patrimonial tras su rehabilitación. Cabe recordar que la explotación de la resina tuvo una gran importancia en la villa, así como en numerosos pueblos de su entorno, llegando su pujanza a precisar de mano de obra de fuera de la provincia burgalesa. Además del trabajo de resinero propiamente dicho entorno a esta industria se creó un importante número de empresas auxiliares especialmente de transporte. Tras años en el olvido actualmente se han puesto en marcha iniciativas para la recuperación de este oficio cuyas herramientas y técnicas, recogidas en el museo, apenas han cambiado en la actualidad. Con similar filosofía se apostó por la creación del centro de interpretación de la salinas de Poza decidiendo su ubicación en la antigua Casa de Administración de las Reales Salinas una vez se finalizó su restauración.

En ambos casos su contenido museístico está cuidado al máximo limitándose el mismo solo por una cuestión de disponibilidad de espacio expositivo. Así en Oña los visitantes pueden ver en la primera de las plantas la parte más medioambiental del museo, con las diferentes variedades de pino de la zona, los tiempos para el sangrado de la savia resinosa y el impacto en el ecosistema de esta explotación industrial.

Tras esta introducción en la segunda planta se recoge de forma detallada y con las herramientas originales la importancia de la industria resinera en Oña así como el trabajo de los resineros locales y foráneos. Finalmente en el último de los espacios se muestra el resultado del trabajo de los resineros recordando la importancia que en el pasado tenían los productos elaborados con al resina como materia prima.

Más ambicioso en su muestra expositiva en el centro pozano se ha reproducido al detalle el proceso de obtención de sal y el trabajo de los salineros.

El realismo de las recreaciones es total ya que solamente el tamaño diferencia lo expuesto de las instalaciones auténticas del Salero pozano.

Siguiendo el proceso de forma estricta se comienza con la creación del caudal de agua salada, extracción tradicional y trabajo en las eras para finalizar en una reproducción de las chozas de almacenamiento. Los materiales utilizados para estas recreaciones son genuinos completándose con fotos reales a escala natural de los veteranos salineros en el trabajo.





Sin ser estrictamente un museo la memoria del naturalista pozano Félix Rodríguez de la Fuente tiene su centro el Espacio neurálgico es Medioambiental creado con el objetivo de reconocer y homenajear la figura de su más ilustre vecino. Los años que vivió en Poza, su niñez y juventud, entre el salero y el páramo fueron recopilados por el Aula de Medio Ambiente de Caja de Burgos bajo el título de "Un año que refleja toda una vida". En él se recogen doce meses de la infancia de Félix y su cuadrilla por el entorno de Poza en el que descubrieron su amor por la naturaleza. Este espacio fue el primer espacio fijo dedicado a la persona de Félix y retrata momentos menos conocidos de su vida como es su infancia desarrollada en Poza.

Realizado con el máximo respeto a su trabajo y a los valores que él defendió sigue a través de sus amigos las vivencias y aventuras de la infancia en los años 40 además de hacer formación y divulgación del medioambiente. Desde este punto se han realizado una larga lista de actos todos ellos destinados a mantener vivo el legado de Félix siendo

visitado desde su creación por decenas de miles de personas. Complementario a la muestra estática y virtual se diseñó un itinerario turístico 'Tras las huellas de Félix' que recorre el casco histórico de Poza relacionando los puntos de mayor interés patrimonial de Poza con las vivencias de Félix y su descubrimiento de los animales.

Esta ruta cuenta con un folleto autoguiado así como señalización orientativa en las paradas principales aunque resulta difícil no recorrer los puntos más emblemáticos de la villa salinera sin encontrarse con el recuerdo de sus paisanos para con Félix.

Desde la plaza Nueva donde un busto recuerda al naturalista pasando por el parque dedicado a su memoria a las puertas del salero hasta el páramo su presencia permanece muy viva. Para aquellos que quieren llevarse una parte de esta parte de la vida del naturalista en su espacio esta un peculiar cuento que, bajo el título 'Los tres cielos', rememora la infancia del naturalista en su villa natal. Esta obra está destinada especialmente para los más pequeños y

cuenta con ilustraciones del artista Suso Cubeiro, autor de entre otros trabajos de 'El Espíritu del Bosque'.

Los textos fueron redactados por Miguel Ángel Pinto, director del Aula de Medioambiente de Caja de Burgos, contando con la información facilitada por Policarpo de la Fuente y Antonio Sanjuanes, los amigos de la niñez de Félix.

Al igual que el contenido del Espacio Medioambiental el cuento sirve de guía a las tres generaciones sobre las que Félix dejó su impronta surgida, literalmente, del interior de la tierra en la cueva La Verana.

Uno de los objetivos más perseguidos por Félix fue el que su mensaje de respeto por la naturaleza calara no solo entre sus contemporáneos sino de forma especial entre los niños que hace más de treinta años se asomaban al mundo natural de su mano.

Hoy esos niños son los que ya adultos muestran a sus hijos la infancia de Félix en Poza completando un circulo naturalmente perfecto.







EUROPISTAS QUIERE LA AP-1 POR 40 AÑOS MÁS

a proximidad del fin del contrato de concesión por el Estado de la autopista AP-1, para su construcción y explotación mediante pago de peaje, y el ser la primera en España donde se da esta circunstancia la ha otorgado un papel destacado. Hasta el momento se conocía la posición del Ministerio de Fomento de no conceder nuevas prorrogas a la empresa concesionaria así como la petición generalizada de que su uso sea gratuito a partir de diciembre de 2018.

El pasado mes de julio el director general de AP-1 Europistas Concesionaria del Estado perteneciente al grupo Itínere, José César Canal, expresó en unas jornadas sobre el futuro de las infraestructuras, Organizado SEOPAN y la UIMP, la posición de la empresa que gestiona la autopista. Canal, tras desarrollar el marco general del caso español y sus perspectivas de futuro, detalló la aplicación al caso de la AP-1 mejor vista por la empresa. Así se mostró firme defensor de la relicitación de la infraestructura una vez finalizado el plazo de la actual concesión descartando el resto de las alternativas posibles, incluidas otras que también incluyen el pago de peaje.

En concreto la propuesta base sobre la que consideran se debería realizar esta relicitación incluye que sea un "contrato de concesión por un máximo de 40 años" dado que el marco legislativo actual lo fija como el más extenso posible. Tras esta primera condición se detallan las condiciones asumibles por la empresa en caso de abrirse por el Estado esta posibilidad comenzando por "obras de ampliación de capacidad en la vía original".

Ser el primer punto responde al perfecto conocimiento que desde la concesionaria se tiene sobre la imposibilidad de la actual traza de la AP-1, con dos carriles por sentido, de absorber sin comprometer la fluidez y seguridad vial derivado del aumento de tráfico, especialmente de pesados. Precisamente en otro de los puntos se menciona especialmente el tráfico de camiones considerando la necesidad de "decidir si se incluye en la concesión y se tarifica o no la alternativa para vehículos de más de 3,5 toneladas alternativa de obligación

a vehículos pesados por la autopista".

Esto queda relacionado directamente con la oferta de "adecuación de la infraestructura a la normativa vigente en sistemas de contención, trazado, etc" así como las "obras adicionales vinculadas funcionalmente, accesos de carretera paralela, etc" que abrirían la posibilidad de "ampliar las bonificaciones por habitualidad a los locales".

La posibilidad de aplicar el popularmente conocido como 'peaje blando' a los usuarios burebanos de la AP-1 en caso de relicitación es actualmente muy poco efectiva dado que solo se puede acceder desde Briviesca o Pancorbo por lo que la medida tendría como objetivo "desactivar la presión de los núcleos de población ubicados en el corredor de la autopista".

En la posible aplicación de una relicitación de la AP-1 en el futuro la concesionaria considera fundamental una cuestión que también planea sobre el conjunto de autopistas y autovías españolas y es la implantación de la conocida como 'Euroviñeta'.



Concretamente entiende que es "fundamental hacer compatible el principio de 'recuperación de costes' de la Directiva Euroviñeta con el 'riesgo y ventura' que establece la Ley de Concesiones" para la viabilidad financiera de la operación empresarial. Para Europistas la decisión del Estado por la relicitación, a nivel general y en la AP-1 en particular, tiene como principales ventajas que "la empresa privada asume los riesgos de construcción, ingresos por tráfico, y financiación" además de "minimiza el impacto en presupuestos públicos" y "se orientan las decisiones de los usuarios al bien común".

Estas ventajas son, obviamente, las que no estarían presentes en el caso, también valorado, de que se optara por la otra alternativa de pago de peaje posible que es la asunción de la explotación por parte de una empresa pública de las autopistas que finalizan sus contratos con el Estado en los próximos años. De la exposición realizada por el director general de AP-1 Europistas Concesionaria del Estado en el foro técnico, al margen de la posición de la empresa, son destacables las actuaciones que, en el caso de la AP-1 a corto plazo, han de tomarse al margen del modelo que escoja el Estado. Estas son la necesidad de ampliación de la capacidad de las autopistas, los refuerzos del firme para su adecuación al nuevo tráfico pesado, adaptación a la nueva normativa de las infraestructuras y mejora de la permeabilidad con nuevos enlaces.

Las actuaciones se consideran necesarias en todos los posibles escenarios bien sea el peaje en la sombra, gratuito al usuario, gestión pública o relicitación, ambas con pago por el usuario. Por ello se considera que se trata de una cuestión centrada principalmente en la economía sobre quién debe asumir el coste de las actuaciones siendo la única ventaja, a juicio de la concesionaria, de su gratuidad el "evitar la contestación social en el entorno de implantación de concesión".

La entrada en vigor de la Euroviñeta y su impacto en el eje NI/AP-1

El apartado en el cual se determina la necesidad de contemplar la futura, por ahora descartada por el Gobierno de España, aplicación de la Directiva Euroviñeta en todo el territorio nacional también fue analizada en el foro por su especial impacto en el corredor Burgos-Miranda. Concretamente se señaló que el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público de 2011 "permite que en una misma concesión se incluyan obras diferentes mientras mantengan una relación funcional" señalando como ejemplo "una autopista y una carretera paralela y sus accesos".

Esto se visualizó afirmando que "una radial de Madrid y la AP-1 no pueden formar parte de la misma concesión" algo que si sería factible si se considera a la N-I como parte de un futuro paquete concesional en el caso de la AP-1. Cabe recordar que si bien la aplicación de la Euroviñeta sería en todo el territorio español en la provincia de Burgos la carretera Nacional I entre Burgos y Miranda también podría verse especialmente afectada ya que, de forma explícita en la directiva, se recoge la posibilidad de aplicar el peaje a camiones en las "carreteras que circulen de forma paralela a la red transeuropea a las que podría desviarse el tráfico". En este aspecto el trazado de la carretera N-I en su tramo burebano se vería directamente incluida dentro de esta consideración pese a no ser ni autopista ni autovía. También influirá en La Bureba las decisiones en esta materia tomadas en comunidades próximas ya que en estas la aplicación de los peajes se realizarán de forma estricta a la norma, carreteras transeuropeas y paralelas, por lo que sería de muy difícil justificación ante la Unión Europea que existieran criterios dispares, además de en oposición a la propia norma, en las mismas carreteras, AP-1 y NI, en distancias muy cortas. Solo uno de los puntos de esta norma puede dar algo de tranquilidad a los burebanos con vehículos de más de 3.500 kilos que utilicen la N-I para desplazamientos interiores. Esto es así ya que la directiva permite que la instalación de los puntos de cobro de los peajes pueden ser realizados en un solo lugar de la infraestructura por cuestiones de "rentabilidad" para el estado miembro.

La raíz de la directiva europea que gravará, en principio al transporte pesado, por las denominadas carreteras transeuropeas se halla en el concepto medioambiental de "quien utiliza, paga" y "quien contamina, paga" en la búsqueda de un modelo de transporte sostenible. Por una cuestión de logística y de explotación de las carreteras estatales la solución, en caso de aplicación de la Euroviñeta, para el cobro a pesados en la N-l debería ser gestionada por la concesionaria de la AP-1, que en ese escenario sería de peaje obligatorio, tanto si se trata de una empresa privada como pública.



Las seis víctimas mortales que se ha cobrado la carretera N-I en su tramo burebano en un mes ha indignado a centenares de personas que han protagonizado dos de las concentraciones más numerosas hasta el momento de las organizadas por la Plataforma de Afectados por la N-I logrando repercusión a nivel nacional y forzando movimientos institucionales ante la gravedad de la situación.







El kilómetro 305 de la N-I en Pancorbo fue el escenario hace una semana del accidente con mayor número de víctimas en los últimos 17 años donde dos adultos y tres niños fallecieron acogiendo ayer una de las concentraciones más numerosas de la Plataforma de Afectados por la Nacional I de los últimos años. Procedentes de Burgos, Briviesca, Miranda y otros pueblos de la traza convencional de la carretera casi medio millar de personas cortaron la carretera reivindicando una solución a esta situación con la liberalización de la AP-1 como primera medida. Dada la repercusión nacional del último siniestro decenas de personas participaron en una inédita preformance con cuerpos tirados sobre el asfalto, silueteados con tiza y mostrando las manos ensangrentadas por las decenas de fallecidos en este tramo. En sus declaraciones el portavoz de la Plataforma, Rafael Solaguren, volvió a insistir en que la liberalización de la AP-1 es la solución para reducir el tráfico de camiones y con ello el riesgo de accidentes mortales. Solaguren recordó que "más de 55% de los 10.0000 vehículos que circulan por la N-I al día son camiones" lo que la coloca en la cabeza de carreteras convencionales en España con tan alta tasa de pesados. Las últimas declaraciones del ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, también fueron respondidas de forma contundente por el portavoz de la Plataforma acusándole de "echar la culpa a un conductor que se quedó dormido" y rechazando la propuesta de que la Junta de Castilla y León tenga que participar en una actuación vinculada a la AP-1 de titularidad estatal. Así mismo tildó de "una auténtica vergüenza al decir que hay más muertes en la AP-1 que en la N-I" recordando que en los últimos años la carretera convencional encabeza la lista de fallecidos en el tramo Burgos-Miranda de forma sostenida.

La incidencia en el tráfico de este último corte no fue excesiva ya que al término de la concentración no existía ninguna retención en el tramo del desfiladero pancorbino dado que se desvió el tráfico por la autopista de peaje. A corto plazo el resultado del desgraciado accidente, señalizado al término de la concentración con tres cruces blancas y dos negras en el lugar del siniestro, será la reunión prevista para los próximos días entre el responsable de la DGT en burgos y los representantes de la Plataforma para avanzar en las medidas necesarias para frenar la siniestralidad de la N-I. En relación a las declaraciones del titular del Ministerio de Fomento a las que aludió el representante del colectivo cabe recordar que el 2015 la cifra de fallecidos en la N-I triplicó a las del año precedente con cinco víctimas mortales manteniéndose esta misma cifra en 2016 con otros cinco fallecidos. En el mismo periodo de tiempo la AP-1 sumo dos fallecidos en 2015 y tres en 2016 con lo que en el periodo señalado por De la Serna la N-I doblo a la AP-1 en número de muertos.

Igualmente la propuesta de vincular la aplicación de una rebaia en el peaje de la AP-1 para reducir la cifra de camiones si es solicitado desde el Gobierno Regional cabe recordar que esta medida ya fue aplicada, unilateralmente, por el Ministerio de Fomento dentro de un plan-piloto hace dos años. El resultado final en el caso de la AP-1 fue de un absoluto fracaso ya que el descuento del 50% en el coste del peaje para camiones fue tan pírrico que el Estado, en virtud del acuerdo alcanzado con la concesionaria, abono 1,4 millones de euros en concepto de indemnización, la segunda mayor en España, al no alcanzar su objetivo de 'sacar' camiones de la N-I. Un dato de relevancia en el caso de posibles descuentos a camiones en la AP-1 es que estos solo pueden ser del 35% a todos los vehículos pesados que circulen por el tramo Burgos-Armiñón. El porcentaje puede incrementarse hasta alcanzar el 43,45% del importe del peaje a aquellos vehículos que recorran exclusivamente el tramo Burgos-Armiñón de forma completa o en itinerarios parciales al no poder superar el 13% de diferencia entre los descuentos aplicados a los usuarios habituales de la AP-1 y las bonificaciones excepcionales.



La carretera N-I va camino de convertirse este año en la más mortífera de la red estatal en la provincia de Burgos tras sumar una nueva víctima mortal en un brutal accidente entre dos camiones. Según los datos recogidos en el lugar del siniestro este se produjo a las 14.09 horas en el kilómetro 263, término municipal de Monasterio de Rodilla, cuando dos camiones chocaron frontolateralmente en un acceso a nivel. Tras el violento impacto la carga de bloques de hormigón que transportaba el pesado que circulaba sentido Burgos se desplazó contra la cabina destrozándola. El otro camión implicado salió despedido por el golpe hacia la isleta del acceso a nivel sufriendo grandes daños pero sin atrapar en su interior al conductor que pudo salir de la cabina. Casi de forma inmediata se declaró un incendio que quemó las cabinas de ambos camiones en una de las cuales estaba atrapada la víctima mortal de este trágico siniestro. Alertados los servicios de emergencias acudieron al lugar cuatro dotaciones de bomberos, dos de Burgos y dos de Briviesca, que se emplearon a fondo para contener y extinguir el fuego siendo necesario el uso de espumógeno por la alta carga de fuego.

Igualmente acudieron una UVI y una ambulancia de Soporte Vital Básico con facultativos del centro de Salud de Briviesca que atendieron al herido, identificado como M.I.R., varón de 24 años, que fue trasladado en la UVI móvil al Complejo Asistencial de Burgos. Desgraciadamente nada pudieron hacer por el conductor del otro camión, sin datos de filiación al cierre de esta edición, que perdió la vida a consecuencia de la brutal colisión.

Las altas temperaturas fruto del incendio que carbonizó las cabinas de ambos pesados obligó a los bomberos a demorar el rescate del fallecido hasta que, tras rociar nuevamente los vehículos con espumógeno, se garantizaba la seguridad de los intervinientes. Al tratarse de un punto muy conflictivo de la N-I, donde se han registrado varios siniestros los últimos años, la Guardia Civil de Tráfico se empleó a fondo para minimizar la congestión y evitar nuevas colisiones por alcance. Cabe recordar que este es el tercer accidente mortal que se registra en los últimos tres meses en el tramo burebano de la N-I con un balance de siete fallecidos igualando las cifras de todo año 2007 uno de los años más negros de la década. Igualmente comparte con el escenario del accidente mortal registrado en Pancorbo, donde fallecieron cinco personas, que se trata de uno de los tramos 'olvidados' de las mejoras proyectadas para la seguridad vial en la N-I. De hecho el proyecto esta enfangado en una maraña burocrática con dotaciones mínimas en los Presupuestos Generales del Estado pese a haber superado prácticamente toda la tramitación y anunciada su licitación hace varios años.







A escasos metros donde perdió la vida el transportista burgalés última víctima de la N-l el portavoz de la Plataforma de Afectados por la N-l, Rafael Solaguren, se mostró muy contundente exigiendo "que se saque tráfico pesado de la vía convencional ya".

Solaguren aprovecho la presencia de ediles en la concentración para hacerles llegar la indignación de los más de un millar de personas que abarrotaban el aparcamiento del camping de Monasterio de Rodilla. Señaló de forma explícita al Ministerio de Fomento como el responsable de este último siniestro al permitir la existencia de accesos a nivel de la calzada sin la más mí-nima medida de seguridad. De forma muy gráfica conminó a los políticos presentes que "si es necesario cojan de las solapas al ministro" de Fomento para que solucione el problema afirmando que el enfado va cre-

ciendo "y si tenemos que hacerlo nosotros lo haremos". Solaguren insistió que no disculpan las imprudencias ni culpabilizan a los camioneros si no a Fomento "que no ha tomado ni una medida" en veinte años para reducir el peligro de la N-I. Recordó que el tráfico pesado sale de la N-I cuando llega al tramo gratuito de Ameyugo y que los descuentos, ya probados en la AP-1, no funcionan porque es caro afirmando que "es todo cuestión de dinero" el reducir el tráfico pesado de la N-I. La concentración recorrió el tramo donde se produjo el mortal accidente en silencio realizando una performance donde se escenificó el goteo de muerto y heridos que se cobra la N-I mientras decenas de manos rojas exigían la liberalización inmediata de la AP-1. Como es habitual el acto de protesta, al que asistieron familiares del transportista fallecido, colocó una cruz en el lugar del siniestro con la explícita leyenda de "Puedo ser yo y mi familia".

Prácticamente un milagro en un mes negro

La carretera N-I volvió a ser escenario de un nuevo accidente en el kilómetro 277, término municipal de Briviesca, en el que se vieron implicados dos turismo y un camión que, afortunadamente se saldó solo con heridos de distinta consideración. Según los datos recogidos en el lugar del siniestro este se produjo sobre las 17,13 horas de la tarde cuando un turismo que circulaba sentido Miranda colisionó lateralmente con un camión que se dirigía a la capital burgalesa. La pericia del transportista evitó el impacto directo con el vehículo y la pérdida de control del camión que daño el remolque del pesado perdiendo una de sus ruedas en la colisión y golpeando al turismo que circulaba tras el pesado, según los testigos. Los daños en el turismo le causaron una pérdida total del control y acabó volcado en el arcén sentido Miranda mientras que es segundo turismo, tras salirse de la calzada, acabó volcado en el fondo de un profundo valladar junto a la vía férrea Madrid-Irún. Pese a la espectacularidad del siniestro la fortuna estuvo presente en esta ocasión y el saldo fue de cinco personas heridas, identificadas como J.K.M.R. varón de 45 años, I.L.O. mujer de 43 años, A.M.R. varón de 12 años, A.R.M. mujer de 41 años y A.M.R. varón de 9 años, trasladadas en dos ambulancias de Soporte Vital Básico al Complejo Asistencial de Burgos. Las causas de este nuevo siniestro, una semana después del mortal ocurrido en Monasterio de Rodilla, en un tramo recto con buena visibilidad serán esclarecidas por el Equipo de Atestados de la Guardia Civil de Tráfico tras las oportunas diligencias. No obstante cabe destacar las palabras de uno de los heridos en este accidente, que afirmó haber abandonado la AP-1 en su viaje hacia Burgos justo en el peaje de Briviesca para ahorrar.



Bureba Ebro SDAD. COOP.

CEREALES • ABONOS • SEMILLAS • HERBICIDAS



Comercialización y servicios para SOCIOS Y CLIENTES:

Tu cosecha:

Cereal, girasol, proteaginosas y otros...

Tus suministros:

Fertilizantes, Herbicidas, Semillas...

Trazabilidad y Seguridad Alimentaria

OFICINAS BRIVIESCA: Maestros, 12

Tels. 947 59 18 78 - 947 59 18 08 • Fax 947 59 21 21

COOP. V. DE ALTAMIRA TEL. 947 31 14 48 Alto de la Nave, s/n - 09200 MIRANDA DE EBRO COOP, VIRGEN DE BELEN TEL. 947 58 03 51 Ctra. Logroño, s/n - 09250 BELORADO COOP. AGROTOBALINESA TEL. 947 35 86 78 C/. Peraita, s/n - 09210 QUINTANA MARTIN GALINDEZ COOP. S. NICOLAS DE BARI TEL. 947 58 30 05 Ctra. Belorado, s/n - 09270 CEREZO DE RIO TIRON COOP. SANTA AGUEDA TEL. 947 35 91 81 Ctra. Bilbao, s/n - 09219 SANTA GADEA DEL CID **ALMACEN BRIVIESCA** TEL. 652 97 00 85 Pol. I. La Vega - Avda. Salamanca, 73 - 09240 BRIVIESCA

bureba-ebro@burebaebro.com

www.burebaebro.com