

LA AP-1 CORTADA

La circulación sentido Burgos por la autopista AP-1 se vio seriamente afectada a causa del vuelco de un pesado a la altura del kilómetro 43. Según los datos recogidos en el lugar del accidente este se produjo cuando el camión perdió el control saliéndose por el margen derecho de la calzada aplastando el guardarrail. Pese a entrar parte del remolque en la profunda cuneta el conductor evitó una salida total pero no impidió que el pesado volcara lateralmente a pocos metros del puente que comunica la red de caminos rurales del lugar.

A consecuencia del vuelco el camión cortó totalmente el carril derecho sentido Burgos y parcialmente el izquierdo además de causar un derrame de combustible en la calzada. De resultados del impacto resultó herido el conductor que fue trasladado por la ambulancia de SVB al Hospital Universitario de Burgos. Al lugar del accidente acudieron la ambulancia de Soporte Vital Básico, personal facultativo, bomberos voluntarios de Briviesca, efectivos de la Guardia Civil de Tráfico y personal de mantenimiento de la AP-1 con una máquina quitanieves.

Tras resolverse el derrame los agentes de la Benemérita pudieron aliviar la importante retención dando paso a los turismos por el hueco existente entre la cabina volcada y la protección de la mediana. Finalmente sobre las 19,20 horas se logró apartar el camión recuperándose para el uso el carril izquierdo hacia la capital burgalesa.



**Puedes
descargarte la
revista de la web**



**NOTICIAS
BURGOS** 

www.noticiasburgos.es



SUMARIO

- 03 SUMARIO
- 04 EL TURISMO CRECE EN BRIVIESCA
- 06 650 ACTIVIDADES EN 289 DÍAS
- 07 FIESTAS DE INVIERNO
- 08 LA HISTORIA MÁS ANTIGUA DE PANCORBO, OBJETO DE IMPORTANTES INVESTIGACIONES
- 09 EL YACIMIENTO DE SANTA MARTA AÑADE PIEZAS ÚNICAS A LA ARQUEOLOGÍA TRAS DOS CAMPAÑAS DE EXCAVACIÓN
- 10 LA MEJORA DE SUS ACCESOS SACCA DEL OLVIDO A LOS CASTILLOS BUREBANOS
- 12 200 KILOMETROS NATURALES
- 13 FUEGO EN LA ALDEA
- 14 UNA TRADICIÓN GENUÍNA DE LOS POZANOS
- 16 LA PLATAFORMA DE AFECTADOS POR LA N-I MANTIENE LA PRESIÓN PARA UNA AP-1 LIBRE
- 17 CONCURSO DE RELATOS
- 18 MÁS AYUDAS DE ADECO
- 19 NUEVA EMPRESA
- 20 LA RIOJA Y BURGOS ESTRECHAN LAZOS CON SAN VITORES
- 21 APROVECHAMIENTO FORESTAL
- 22 LA VARIANTE DE MONASTERIO SALE A INFORMACIÓN PÚBLICA
- 24 EL NUEVO TRAZADO DE LA LÍNEA DEL AVE BURGOS-VITORIA DURAMENTE CONTESTADO POR LOS PUEBLOS AFECTADOS
- 28 GANADEROS Y CAZADORES DENUNCIAN MÁS DE UNA VEINTENA DE ATAQUES DE LOBOS EN LA ZONA DE OÑA
- 30 QUINTANILLA VIVAR Y SALAS DE BUREBA UNIDOS POR LA VIA VERDE SANTANDER-MEDITERRÁNEO

TELÉFONOS DE INTERÉS EN NUESTROS PUEBLOS

.....BRIVIESCA

Ayuntamiento	947 590405
Centro salud	947 592244
Centro guardia	947 592259
Bomberos	112
Guardia civil	112
Cruz Roja	947 593042
Farmacias	947 5917 41
	947 590019
	947 591544

..LOS BARRIOS DE BUREBA ..

Ayuntamiento	947 598163
Centro salud	947 594052
Farmacias	947 594003

.....BUSTO DE BUREBA

Ayuntamiento	947 594052
Centro salud	947 596248
Farmacias	947 595008

.....CUBO DE BUREBA

Ayuntamiento	947 598163
Centro salud	947 598036

.....FRÍAS

Ayuntamiento	947 358761
Centro salud	947 358770
Centro guardia	947 358788
Farmacias	947 358643

..MONASTERIO DE RODILLA ..

Ayuntamiento	947 594300
Farmacias	947 594309

.....OÑA

Ayuntamiento	947 300001
Centro salud	947 301450
Centro guardia	947 594052
Guardia civil	947 300013
Farmacias	947 300096

.....PANCORBO

Ayuntamiento	947 354083
Centro salud	947 354192
Farmacias	947 354002
	947 354034

.....POZA LA SAL

Ayuntamiento	947 302046
Centro salud	947 305186
Farmacias	947 302058

Dirección: Elia Ruiz López

Redacción: Salce.

Fotografía: Salce.

Publicidad: Mediadoss Castilla y León,s.l.

Maquetación y diseño:

Mediadoss Castilla y León S.L.

Distribución: Gratuita en la comarca.

Administración: Mediadoss Castilla y León s.l.

EDITA Y DISTRIBUYE:

Mediadoss Castilla y León S.L.

Bm publicaciones

C/ San Cosme 2 - Of.101

09002 Burgos

Tel: 947 25 62 58

Fax: 947 25 65 88

www.mediadoss.es

PUBLICIDAD:

bmpublicaciones@mediadoss.es



El turismo crece en Briviesca

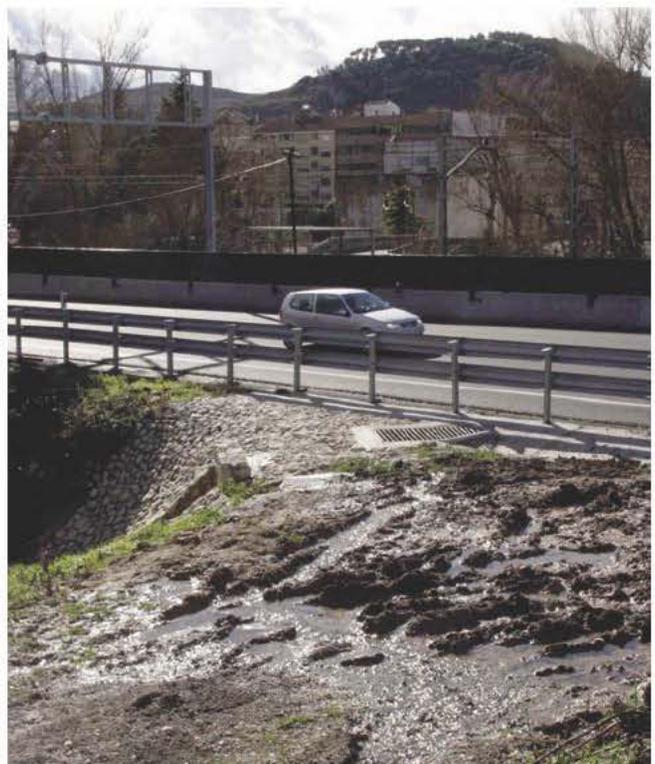
La cifra de visitantes se ha incrementado en 320 personas en todo el año respecto a las registradas en 2016 lo que confirma la tendencia de crecimiento mínimo de los últimos años. Durante los doce meses en la Oficina Municipal de Turismo se han contabilizado un total de 35.715 visitantes superando levemente a las del pasado año que fueron 35.395 personas.

Este dato constata que Briviesca no ha encontrado aún la fórmula para recuperar los índices de crecimientos precedentes que superaban con largueza el millar de nuevos visitantes antes de la crisis económica. Como es habitual los meses más 'flojos' en número de visitantes fueron los invernales aunque se registró una atípica caída durante el mes de julio recuperándose posteriormente en agosto. Cabe recordar que estas cifras corresponden solamente a los visitantes que han demandado información en la oficina municipal por lo que la cifra real de visitantes es superior a la estadística oficial. Un dato que ha cambiado la proporción habitual en turismo extranjero es que tras el primer puesto ocupado por franceses fueron los holandeses los que desbancaron del segundo lugar a los británicos cerrando los alemanes la lista de los extranjeros más numerosos. No obstante se han contabilizado un total de ciudadanos de 16 nacionalidades distintas con un sensible aumento de los polacos. El incremento de visitantes extranjeros tiene una especial incidencia en el notorio aumento del turismo de autocaravanas que también cuentan con un importante número de españoles.

A nivel de visitantes individuales la procedencia se mantiene dentro de los parámetros tradicionales con los madrileños, vascos y castellanoleoneses en los primeros puestos aunque en esta campaña se han registrado visitantes de todas las Comunidades Autónomas españolas. También ha consolidado la llegada de un turista de características singulares como son los peregrinos que optan por la antigua Vía de Bayona en su viaje hacia Santiago de Compostela. En total, que han pasado por la oficina municipal, se han contabilizado 156 peregrinos españoles y extranjeros de catorce comunidades y doce

nacionalidades. Pese a su aún escaso número esta nueva y potente oferta turística de Briviesca puede marcar un incremento de importancia en el sector pendiendo lógicamente de las mejoras en la infraestructura de la ciudad y singularmente del acceso desde la ruta jacobea.

La unión de un rico patrimonio artístico, espacios naturales próximos y vías de comunicación principales son las principales bazas que atraen a los turistas que, aprovechando la estratégica situación geográfica de Briviesca, la utilizan como base para desplazarse a las zonas de mayor interés cultural y natural de la comarca burebana.



AHORA, VIVIENDAS DESDE 23.400 € EN BRIVIESCA

Y DISFRUTA DE VIVIR



BRIVIESCA
C. del Fray Justo Pérez de Úrbel, 4 ~~33.000 €~~
23.400 €

Piso de 83 m² con 2 hab. y 1 baño. Situación próxima al centro, bien comunicado mediante una de las vías más importantes del municipio, cerca de la plaza de Santa Casilda.

Ref. 73238540



BRIVIESCA
C. de las Huertas, 8 ~~39.900 €~~
28.300 €

Piso de 94 m² con 3 hab., 1 baño y trastero. Se encuentra ubicado a escasos metros de la avenida de Mencía de Velasco y de un parque municipal.

Ref. 73238778



BRIVIESCA
C. del Duque de Frías, 3-4 ~~41.100 €~~
29.200 €

Piso de 100 m² con trastero. Situado en una zona bien comunicada, próximo al ayuntamiento, a la plaza de Santa Casilda y a la av. de Juan de Ayolas.

Ref. 60064798



BRIVIESCA
Av. del Ferial, 5 ~~41.400 €~~
30.400 €

Piso de 94 m² con 3 hab. y 1 baño. Situado en el centro de la localidad y cerca de la c. de San Roque. Bien comunicado con la calle principal del municipio.

Ref. 73081780



BRIVIESCA
Av. de Mencía de Velasco, 7 34.000 €

Piso de 117 m² con 4 hab. 2 baños y terraza. Bien situado, en una de las vías principales de comunicación.

Ref. 73036676



BRIVIESCA
Av. Mencía de Velasco, 11 35.700 €

Piso exterior de 70 m² con 3 hab. y 1 baño. Bien situado, próximo a zona comercial y cercano al polideportivo.

Ref. 73034460



BRIVIESCA
C. del Ferial, 12 ~~50.400 €~~
38.600 €

Piso de 63 m² con 2 hab. y 1 baño. Situado en la zona alta de la localidad, cerca de la piscina pública y el campo de fútbol. Dispone de buenas comunicaciones.

Ref. 73234484



BRIVIESCA
C. de Santa Inés, 35-37 55.440 €

Piso de 83 m² con 2 hab., 1 baño y trastero. Situado en un entorno céntrico de la localidad, a poca distancia de la plaza Mayor. Consulta el resto de inmuebles de la promoción.

Ref. 73079473



BRIVIESCA
C. de Justo Cantón Salazar, 4 ~~82.800 €~~
60.400 €

Piso de 155 m² con 4 hab. y 2 baños. Amplio y soleado, situado en una zona céntrica. Situado junto a la plaza Mayor y muy bien comunicado mediante transporte público.

Ref. 60201860



BRIVIESCA
C. de Rafael Calleja, 4 ~~82.800 €~~
60.400 €

Dúplex de 93 m² con 2 hab. y 2 baños. Situado cerca de la plaza de Santa Teresa, en una zona residencial céntrica.

Ref. 73202500



BRIVIESCA
C. del Arenal, 6 82.740 €

Piso de 93 m² con 2 hab., 2 baños, parking y trastero. Dispone de zonas comunes ajardinadas. Situado en una zona comercial. Consulta el resto de inmuebles de la promoción.

Ref. 60107511



BRIVIESCA
C. de Salamanca, 34 149.800 €

Casa adosada de 196 m² distribuida en 3 plantas más semisótano y 3 baños. Situada al norte de la localidad.

Ref. 73051363

Consulta toda la oferta en Servihabitat.com

 **Servihabitat**

Servihabitat.com · 902 15 01 02 · Oficina CaixaBank · 673 673 200 

Los precios son válidos a 13-2-2018, pudiendo variar a partir de esta fecha. Consulta la información actualizada y la disponibilidad de los inmuebles en el 902 15 01 02 o en www.servihabitat.com. Los precios no incluyen impuestos.

650 actividades en 289 días



El IDJ ha incrementado su programación llegando a las 650 actividades a lo largo de 289 días.

Cesar Rico y Ángel Carretón presentaban la programación para el 2018. Las actividades se realizarán por toda la provincia, y de estas 650 actividades, entre las deportivas, se encuentran campus, campamentos, encuentros internacionales, como la Vuelta Ciclista a Burgos de Fémimas y el Cross de Atapuerca. Estas actividades suman un total de 337 que se celebrarán en 248 días y un presupuesto de 900.000 euros.

Otra parte importante son los Juegos Escolares, por delegación de la Junta de Castilla y León, con 313 actividades programadas y un presupuesto de 400.000 euros.

A todas estas actividades, se suma la Vuelta Ciclista a Burgos, que cuenta con un presupuesto de 700.000 euros y se celebrará la primera semana de agosto. Además, la Catedral y la celebración de su VIII Centenario tendrán un protagonismo especial en la ronda burgalesa.

En el Consejo del IDJ se ha puesto también sobre la mesa, el Plan de Instalaciones Deportivas, en estudio y presentación, y que contará con un presupuesto de un millón de euros.

Pero Cesar Rico también ha hecho balance del año que concluye, y es el valor añadido que el IDJ aporta a los Ayuntamientos y asociaciones, con el "préstamo" de material para la celebración de las pruebas, en este caso, 2.657 préstamos lo que se traduce en

353.840 unidades deportivas, conos, arcos de llegada o salida, banderolas..., que han supuesto un ahorro de 104.000 euros, cifra que supondría el alquiler de estos préstamos. A esto se suman ambulancias y otros vehículos de logística, colaboración que se cifra en torno a los 700.000 euros.

En cuanto a juventud, se quiere llegar a 176 localidades, para que unos 12.800 jóvenes puedan participar en novedades como cursos de cocina o en talleres didácticos musicales. El presupuesto es de 188.000 euros.

Cesar Rico no ha querido concluir sin dar las gracias tanto a los técnicos del IDJ como a los voluntarios que hacen posible con su participación el desarrollo con calidad de estas pruebas.



Fiestas de invierno

SAN ANTON EN POZA



EL CHORICILLO EN BRIVIESCA Y BURGOS



   <p>SHIMANO C/Ávila, 2 Nave 44 Tel y Fax. 947 593081 Pol. Ind. La Vega 09240 Briviesca Horario de 17:00 a 21:00 horas Sábados de 10:00 a 14:00 horas</p>	<p>BICICLETAS MOTOS Jmotor44 QUADS NEUMÁTICOS</p> <p>CONCESIONARIO MULTIMARCA DE MOTOCICLETAS</p> <p>CONCESIONARIO DE BICICLETAS: BH, GIANT, MONTY, cervélo, MSC y GT</p> <p>NEUMÁTICOS: MOTOS, QUADS, BICIS, TURISMOS, FURGONES Y 4X4</p> <p><i>Regala bicicletas para las próximas comuniones</i></p> <p>MONTY active innovation</p> <p>info@jmotor44.com www.jmotor44.com</p>	  
--	---	---



La historia más antigua de Pancorbo objeto de importantes investigaciones

La arqueóloga de la empresa 'Cronos', Carmen Alonso-Fernández, pronunció una conferencia en el Museo de Burgos sobre los hallazgos descubiertos en el yacimiento 'El Prado' de la localidad burgalesa de Pancorbo, cuyos restos pertenecen a un asentamiento al aire libre del Neolítico final, que se recogen en un libro publicado por la prestigiosa editorial británica 'BAR Publishing' (Oxford). En la obra que se presenta, se recoge un estudio multidisciplinar del que se destaca a este yacimiento como único asentamiento al aire libre del Neolítico Antiguo que ha sido excavado integralmente en la meseta norte. En el trabajo han colaborado un nutrido número de investigadores pertenecientes a universidades y centros de investigación nacionales e internacionales, que va a contribuir a explicar los primeros asentamientos neolíticos del oeste de Europa y las sociedades segmentarias a partir del uso del espacio, la cerámica, la industria lítica, el ritual funerario, la bio-arqueología (ADN, dieta y movilidad) además del paleo-ambiente y la fauna. La investigadora Alonso-Fernández presentará la obra titulada 'Vida y muerte en el asentamiento del Neolítico antiguo de El Pardo (Pancorbo, Burgos) construyendo el Neolítico en la Península' y explicará que han documentado cincuenta estructuras asociadas a una población de finales del VI milenio cal BC pertenecientes a los primeros grupos neolíticos que colonizaban la Península, procedentes de la región de Anatolia. En los trabajos arqueológicos realizados se han descubierto silos, fosas funerarias, estructuras relacionadas con el aprovechamiento del agua y un horno; incluyendo el importante hallazgo de una fosa ritual de tipo votivo del Neolítico final.





El yacimiento de Santa Marta añade piezas únicas a la arqueología tras dos campañas de excavación

Mucho más cercano en el tiempo pero también de gran interés para los arqueólogos es el yacimiento de Santa Marta en la villa pancorbina. La segunda campaña de excavaciones dejó muy impresionados a los arqueólogos que han trabajado sobre el terreno por la importancia de los hallazgos y las perspectivas futuras. Juan Antonio Quirós, arqueólogo de la Universidad del País Vasco, explicó que el yacimiento es "como una cápsula del tiempo ya que ha permanecido enterrado casi quinientos años" lo que ha preservado los restos tras el abandono de la zona poblada. Gráficamente explicó que lo habitual es encontrar elementos que fueron desechados por los habitantes e incluso basura generada lo que permite conocer la vida y costumbres del asentamiento.

Así el hallazgo de huesos de animales consumidos y su preparación evidenció que se trata, hasta donde se ha excavado, de una judería que fue abandonada en el siglo XV. Dado que la construcción de las casa es superpuesta la intención de los arqueólogos es continuar profundizando en el terreno hasta llegar a la roca de la base donde puede hallarse el primer asentamiento de población en Pancorbo. Según Quirós la extensión total estimada del yacimiento sería de más de una hectárea por lo que queda una amplia parte aún por descubrir tanto de casas como del cementerio judío.

Precisamente la intención a futuro es, afirmó el arqueólogo, "continuar explorando la secuencia extendiéndola a otros sectores" para conseguir "correlacionar el barrio con el castillo" a cuyos pies se encuentra. Así el objetivo final es contar con "un estudio integral de Pancorbo en su conjunto" para conocer lo

más posible su historia ahora oculta bajo tierra. El interés despertado por este yacimiento dentro del mundo de la arqueología ha llevado a que en esta segunda campaña participaran personas procedentes de otras universidades españolas e incluso de la italiana de Siena. Cabe destacar que pese a la reducida zona que ha sido descubierta los hallazgos de piezas de mayor antigüedad ya anuncian que puede convertirse en uno de los de mayor importancia del Medioevo en la provincia burgalesa y fijar en más de 2.500 años el momento de la primera ocupación humana de Pancorbo.

Esto es así ya que se han localizado restos de la Edad del Hierro y de forma destacada de una pieza de cerámica islámica esmaltada con más de 1.000 años de antigüedad. Quirós señaló de forma especial esta pieza ya que, afirmó, "es el ejemplar que sale más al norte de toda la Península Ibérica" lo que muestra "la relevancia comercial, económica y política del Pancorbo en la antigüedad". Este proyecto arrancó hace varios años aunque los trabajos sobre el terreno solo se han realizado durante dos campañas realizándose la investigación previa en 2014 con equipos de análisis del subsuelo, magnetómetro y tomógrafo, que señalaron una gran cantidad de anomalías bajo la superficie.

Así se decidió comenzar las excavaciones en un área de 275 metros cuadrados donde la concentración de materiales se mostraba excepcionalmente elevada. Finalmente se trabajó en un espacio de veinte metros cuadrados confirmando su ocupación continuada hasta el siglo XVI cuando fue rellenado de tierra para ser cultivado el paraje.



La mejora de sus accesos saca del olvido a los castillos burebanos

El elemento arquitectónico histórico menos visitado durante mucho tiempo en la comarca burebana ha sido el castillo pese a que aún se conservan varios de ellos con una importante historia tras de sí. Uno de los factores que han influido en esta importante ausencia dentro del catálogo turístico, vinculado principalmente con edificios eclesiásticos, ha sido precisamente una de sus características claves, el difícil acceso. Tampoco la escasez de estos ha animado a promover iniciativas de gran calado para la puesta en valor de estas construcciones ya que los hechos de armas ha llevado a la desaparición de muchos de ellos. Pese a todo tanto por su ubicación geográfica, orografía y su agitada historia en la comarca se albergan una gran variedad de construcciones que fueron diseñadas para la defensa del territorio desde la época medieval hasta el siglo XVIII.

El paso del tiempo ha causado en muchas ocasiones graves estragos en estos edificios como es el caso del castillo de Rojas de Bureba, que hasta finales del siglo XIX aún conservaba en buen estado la torre del homenaje, ahora en franca ruina.

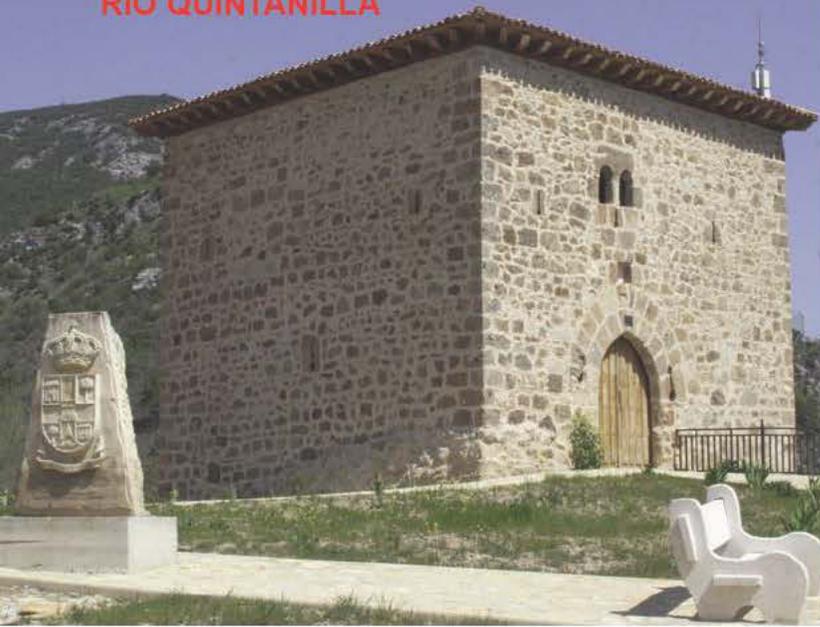
En el otro extremo se halla el castillo de Frías que es el mejor conservado de todas las fortalezas de La Bureba junto con el puente fortificado sobre el Ebro y que son dos poderosos reclamos turísticos para la ciudad fredense. Entre ambos cabe destacar dos de los castillos que más veces aparecen citados en los libros de historia por su papel clave tanto a nivel comarcal como regional.

Uno es el ubicado en Poza de la Sal que durante siglos defendió el 'oro blanco' de las salinas y a posteriori fue escenario de uno de los asaltos más duros de la Guerra de la Independencia. Una profunda intervención de consolidación y mejoras de los accesos, sin desvirtuar su papel de fortaleza defensiva, lo ha hecho visitable para todo el mundo ofreciendo unas excelente panorámicas de la comarca. El más recién llegado a la lista de castillos que han pasado del olvido a ser visitables es el de Monasterio de Rodilla que vigilaba la entrada sur de la comarca en sus momentos de mayor esplendor. Pese a que conserva una pequeña parte de su primitiva fábrica, en parte por los expulios sufridos, la actuación del ayuntamiento ha permitido recuperar una de

las atalayas más espectaculares de la comarca. La recuperación de las antiguas construcciones militares en la comarca burebana es uno de los puntos fuertes sobre los cuales consolidar el creciente turismo de interior. Esta opinión de los que desarrollan su labor en el sector se fundamenta en el hecho de que para cualquier tipo de visitante, desde estudiosos hasta niños, los castillos y fortalezas resultan extremadamente atractivas. Buena parte de ello tiene que ver con los hechos históricos de los que fueron protagonistas así como de los personajes que en ellos habitaron. Otro tipo de construcción poco conocida son las torres defensivas que por el papel de frontera de la comarca en la Reconquista se construyeron en toda la comarca.

De estas son muy escasas las que aún se conservan pero cabe destacar la de Río Quintanilla. Una antigua torre medieval construida en el siglo XV y uno de los pocos vestigios del paso de la Orden del Temple por la comarca que edificaron un pequeño puesto militar que, según los investigadores, cuenta con un pasadizo subterráneo que comunica con la torre .

RIO QUINTANILLA



PANCORBO



MONASTERIO DE RODILLA



QUINTANILLA S. GARCÍA



FRIAS



200 kilómetros naturales



El turismo de naturaleza que cuenta cada vez con un mayor número de practicantes interesados en compaginar ocio, deporte y cultura cuenta en la comarca con un recurso de primer orden. Dado que el territorio cuenta con singularidades únicas en cuanto a naturaleza se refiere así como un amplio patrimonio histórico es uno de los destinos a considerar. Cabe recordar que la comarca tiene actualmente señalizados más de 200 kilómetros de sendas de diferente longitud y dificultad para los senderistas.

El grueso de ellas, tanto de largo recorrido como de mayor dificultad, se localizan en una de las zonas naturales privilegiadas como es el

Espacio Natural de los Montes Obarenes. No obstante existen otras muchas rutas de carácter intracomarcal que en su mayoría se basan en antiguos trazados históricos. En estas además de su parte natural se suman los atractivos patrimoniales y arquitectónicos lo que las confiere un status especial dentro de las rutas pensadas para ser recorridas a pie. Así en algunos casos concretos estas rutas además de sus atractivos naturales también incorporan una parte patrimonial que de otra forma resultaría imposible conocer.

Como ejemplo más claro esta la que lleva a la antigua ermita de San Mamés y su eremitorio que se adentra en el corazón de este espacio na-

tural en Pancorbo. En el caso de las rutas de mayor recorrido o riqueza patrimonial los colectivos asociativos, tanto de la comarca como de otras limitrofes, han sido los principales catalizadores para su recuperación.

Este es el caso de la Ruta Raíces de Castilla que enlaza las villas de Oña, Frías y Poza o el de la Calzada Romana que une Cerezo de Río Tirón con Briviesca.

Más recientemente se sitúa otra de las rutas de senderismo nombrada como 'Agua y Roca. Del Ebro a los Obarenes', oficialmente GR291, que descubre la Miranda rural partiendo de la villa de Pancorbo. Una de las particularidades de las rutas existentes en La Bureba es su diferenciada tipología tanto en trazado como en aspecto y contenido. Así se pasa de recorridos por grandes páramos totalmente llanos a los recorridos de montaña y bosques.

Igualmente se puede optar por las que tienen elementos arquitectónicos como contenido principal o las que sus elementos de ingeniería marca la diferencia sin olvidar las más puramente históricas. A las incluidas dentro de una categoría específica se añaden las no vinculadas a caminos históricos que permiten a los aficionados al senderismo recorrer prácticamente en su totalidad la comarca burebana. Esto ha permitido el cada vez mayor desarrollo del nicho turístico del senderismo y en algunos casos del cicloturismo ya que muchas de las sendas acondicionadas permite su recorrido con bicicletas.



Fuego en La Aldea

La fortuna y rápida intervención de los bomberos voluntarios de los parques de Oña y Briviesca evitaron que el incendio de un inmueble en la pequeña localidad de La Aldea del Portillo de Busto acabara en tragedia la madrugada del jueves. Según los datos disponibles el incendio se declaró sobre las seis de la mañana en la parte alta de la casa de dos plantas mientras sus habitantes dormían en su interior. Los ruidos que el desplome de la cubierta provocaban despertaron a los moradores que comprobaron que el fuego ya afectaba a la zona alta acudiendo al lugar los bomberos onieneses que solicitaron el apoyo de los briviescanos, al no existir bocas de abastecimiento de agua que garantizaran la extinción del fuego. En total ocho bomberos voluntarios con tres vehículos consiguieron controlar el incendio cuando ya alcanzaba las vigas del tejado del inmueble colindante donde se ubica el taller artístico de El Hacedor. Afortunadamente el humo provocado por el incendio encontró salida por la parte alta sin llegar a invadir la planta baja donde se encontraban los residentes. La causa definitiva del incendio aún no es conocida de forma oficial siendo la hipótesis de una chimenea la más plausible por ser el tejado la zona más afectada por el fuego. Cabe recordar que casi la totalidad de los incendios de viviendas en núcleos rurales durante el invierno tienen como causa las chimeneas de las tradicionales cocinas y calefacciones de leña. En muchas ocasiones estas utilizan las antiguas conducciones para evacuar los humos estando con frecuencia en un estado deteriorado o con daños causados por el uso y el paso del tiempo. Por ello se recuerda que es necesario conocer perfectamente el estado de las conducciones de las chimeneas antes de hacer uso de ellas para evitar los riesgos que una instalación en malas condiciones



puede acarrear. Así resulta necesario que, antes de proceder al encendido de las cocinas y calefacciones de leña, se realice una inspección de los tubos para asegurarse que estos no están en contacto con materiales que puedan arder con el calor. Igualmente si estos elementos se han anclado en vigas de madera, algo frecuente en las casas más antiguas, conviene, en caso de no poder dar un recorrido alternativo sin contacto, el asegurarse que las vigas no presentan rastros de recalentamiento. Esto resulta importante dado que si bien la temperatura de una chimenea hace difícil que por sí misma cause combustión en una gruesa viga si esta se ha deteriorado o quemado su punto de inflamación será mucho más bajo. Obviamente las chispas que pudieran escapar de uniones sueltas o fracturas en las chimeneas también son fuente de alto riesgo de incendio en zonas donde resulta muy difícil de apreciar hasta que el fuego alcanza unas proporciones de

importancia. Estas recomendaciones son de carácter general para las casas más antiguas aunque en las que han sido restauradas también conviene comprobar que los aislamientos térmicos utilizados son ignífugos, especialmente los que se colocan bajo el tejado, para evitar que ardan con el calor.



Autocares *Soto y Alonso*

Tel.: 947 47 28 30
www.autosotoyalonso.es



UNA TRADICIÓN GENUINA DE LOS POZANOS

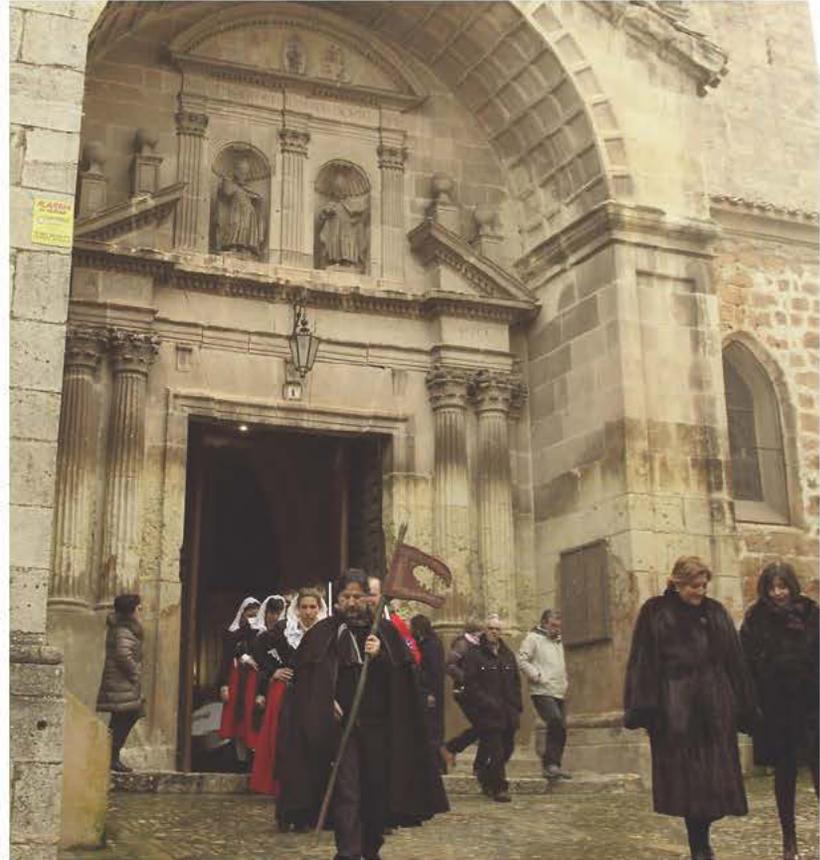
El mantener vivas sus tradiciones es una de las señas de identidad de los pozanos y entre ellas destaca la Danza del Escarrete cuya peculiaridad la hace única en la provincia burgalesa. No se conoce con exactitud el origen de esta singular danza pozana pero su formato en el que se baila a la pata coja alrededor de los animales y el hecho de que se realice, ahora simbólicamente, un sacrificio la sitúan en un tiempo muy lejano. Cabe recordar que Poza estuvo habitada desde la época prerromana y durante la ocupación Imperial fue uno de los puntos estratégicos para los romanos por su producción de sal. Por ello se la asigna como origen los ritos paganos de petición de prosperidad a los dioses antiguos con ofrendas de sacrificio de animales. De hecho su singularidad pozana se mantiene hasta en el nombre popular que se ha transformado del lingüísticamente correcto, Desjarrete, a la voz popular de Escarrete que no tiene definición en el diccionario de la lengua española.

Tras la diáspora de población que en La Bureba supusieron los años 60 esta secular tradición desapareció y permaneció en el olvido durante varios años siendo rescatada por iniciativa de la Cofradía de San Blas en los años 70. Para garantizar que el Escarrete no vuelva a caer en el olvido las nuevas generaciones de pozanos ya conocen y participan en la danza. Así se contribuye de forma definitiva a la conservación de la tradición que, debido a su antigüedad y fuerte arraigo en la villa, fue declarada de Interés Turístico Regional por la Junta de Castilla y León.

También, adelantándose a los tiempos, se eliminó el sacrificio de los animales en la danza simulando los golpes de la espada con la que, en el pasado, se mataba y despiezaba al animal lo que dio nombre a la misma danza. Pese a ser, en opinión de su alcalde José Tomás López, "la fiesta con animales vivos donde más se les respeta en su bienestar" este año se busco zanjar la polémica sobre el estrés que les suponía el ser transportados en la secular 'percha'. Así tanto en la celebración de la Salve en la iglesia de San Cosme y San Damián, donde el gallo se hizo notar con su canto, como en la corta procesión hasta la Plaza Nueva los animales de corral fueron transportados en jaulas con andas por los miembros de la cofradía.

Tras arribar a la plaza pozana la Banda Municipal de Música tocó las piezas en las que en primer lugar los hombres bailan alrededor de las gallinas y conejos entregándose al relevarse la espada con cintas cerrando el baile individual las mujeres. Una vez terminada la danza las parejas ejecutaron varias jotas pozanas en derredor del mayordomo que portaba el báculo invitando a su fin a bailar pasodobles a los asistentes. Una parte poco conocida de la danza, que se lleva a cabo la víspera, es el recorrido de 'los negros' por las calles de la villa.

Este pasacalle popular lo protagonizan los mozos que bailarían al día siguiente, cuatro parejas y el 'pollero', que pasan casa por casa enfundados en trajes negros y con la cara pintada para pedir dinero a los vecinos.



La Plataforma de afectados por la N-I mantiene la presión para una AP-1 libre



El kilómetro 259 fue escenario del último accidente registrado en la carretera N-I entre Burgos y Miranda aunque afortunadamente no se cobró ninguna vida pero sí ratificó el peligro de esta carretera convencional. En esta ocasión la estudiante burebana que resultó herida en el siniestro participó en la concentración y corte convocado por la Plataforma de Afectados por la Nacional I a escasos metros de donde salvó la vida. Maitane recordó que se ve obligada a utilizar la N-I para poder acudir a la Universidad al igual que "muchos jóvenes como yo que cada día se juegan la vida en la N-I para poder estudiar". Señaló que "no me puedo permitir los costes de la autopista cada vez que voy a Burgos a estudiar" algo que casi le costó la vida en el siniestro en el que su turismo fue alcanzado por dos camiones.

Maitane se mostró convencida de que si la autopista "hubiese estado liberalizada posiblemente no hubiese sufrido el accidente" pidiendo que "todos los jóvenes como yo tenemos derecho a ir a estudiar seguros" afirmó que "he vuelto a nacer y quiero ir segura en la carretera". Tras leer la sencilla pero contundente carta los cerca de cien concentrados aplaudieron a la joven que pese a las visibles lesiones sufridas en el accidente de hace pocos días acudió a reivindicar la liberalización de la AP-1.

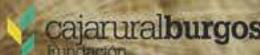


Por su parte del portavoz de la Plataforma de Afectados por la Nacional I, Rafael Solaguren, pidió que Fomento resuelva definitivamente el plan para sacar tráfico pesado de la N-I. Solaguren insistió en esta solución a corto plazo pese a mantener que "se debería bonificar al 100% el peaje a los transportistas" pero alerta de los anuncios sobre un posible 'peaje de mantenimiento' tras el final de la concesión en diciembre de este año. Por ello animó a todos los asistentes y a la ciudadanía burgalesa a apoyar las movilizaciones previstas tanto en Burgos como en Miranda para que la eliminación del peaje en la autopista paralela a la N-I sea total y definitiva el próximo mes de diciembre. Por su parte miembros de la Plataforma señalaron al Gobierno de España como el "único responsable en que se mantenga la actual situación" recordando que ayuntamientos, Diputación Provincial y Junta de Castilla y León ya han mostrado de forma inequívoca, por encima de colores políticos, que esta situación es insostenible para la seguridad vial.

Concurso de Relatos

El cereal, el pan nuestro de cada día

Asociación R.C. San Pelayo San Pedro Samuel



Más de 2.000 euros en premios en metálico, un ordenador portátil, una tablet, lotes de libros y la publicación de los relatos premiados

La asociación recreativo-cultural San Pelayo de San Pedro Samuel organiza el concurso de relatos " El Cereal, el pan nuestro de cada día".

El concurso tiene como objetivo fundamental promover la divulgación de este producto destinado al consumo humano, así como de su importancia a lo largo de la historia, desde un punto de vista social, económico y cultural. El contenido será libre, pero el tema girará en torno al cereal.

Destinatarios:

Podrán participar en este concurso todos los autores y autoras que lo deseen a partir de los 12 años de edad, con un máximo de tres obras por autor, en dos categorías:

Categoría A. Autores mayores de edad: a partir de 18 años cumplidos en 2017.

Primer premio: 1.000 € y publicación del relato.

Segundo premio: 500 € y publicación del relato.

Dos accésits (como máximo): 200 € y publicación del/los relato/s.

Categoría B. Autores menores de edad: de 12 a 17 años, nacidos entre 2000 y 2005

Primer premio: Ordenador portátil y publicación del relato.

Segundo premio: Tablet y publicación del relato.

Dos accésits (como máximo): lote de libros y publicación del/los relato/s.

Lugar y fechas de presentación:

Las obras en papel podrán presentarse en la sede de la Asociación Recreativo-Cultural San Pelayo de San Pedro Samuel (San Pedro Samuel-Burgos), dirigidas al presidente de la Asociación, o bien enviarse por correo a la siguiente dirección: Asociación Recreativo-Cultural San Pelayo de San Pedro Samuel. Concurso de Relatos. Plaza La Bolera, 2. 09131. San Pedro Samuel (Burgos).

Las obras en formato digital deberán enviarse a la dirección arcsanpelayo@gmail.com

El plazo de presentación de las obras finalizará el 16 de marzo de 2018 a las 14:00h. Serán aceptados todos los relatos remitidos por correo cuya fecha de matasellos sea igual o anterior al 16 de marzo de 2018.

Toda la información y las bases en www.noticiasburgos.es

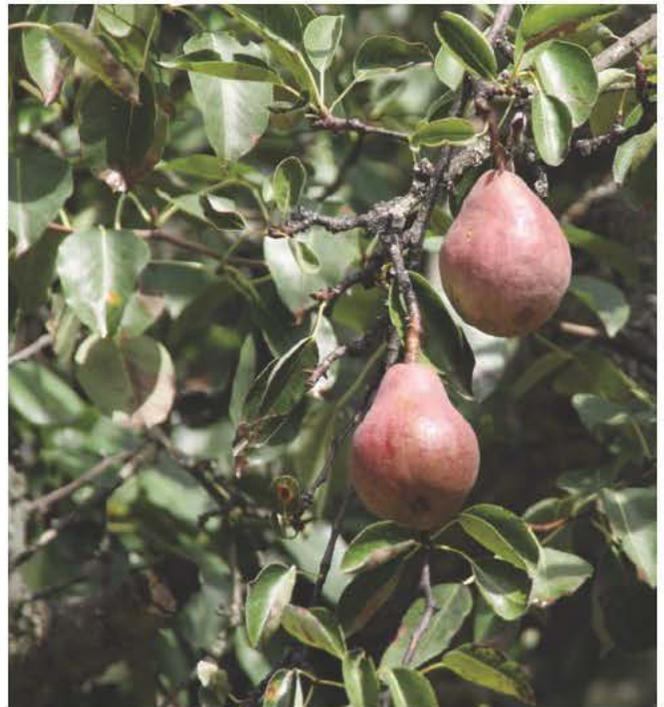
Más ayudas de Adeco



La Asociación para el Desarrollo Comarcal Bureba (Adeco Bureba) ha aprobado ayudas por un importe total de 242.753,38 euros a seis proyectos, tres de carácter productivo y otros tres no productivos, con cargo al Programa LEADER. En conjunto, la inversión prevista asciende a 718.278,30 euros y permitirá, en el caso de las iniciativas productivas, crear cuatro nuevos puestos de trabajo en el medio rural. Las iniciativas de carácter productivo aprobadas corresponden en todos los casos al sector servicios, en concreto vinculadas a la hostelería y el alojamiento. Se trata de dos nuevas actividades que se implantarán en la zona Río Ubierna-Las Navas y Ebro-Treviño y la ampliación de una ya existente en esta misma zona. En cuanto a los proyectos no productivos, consisten en iniciativas sin ánimo de lucro de muy distinto tipo. En uno de los casos, se trata de un proyecto promovido por la Asociación de Comerciantes y Productores Las Caderechas para la puesta en valor de variedades tradicionales de fruta de las áreas Red Natura 2000. La inversión prevista es de 18.000 euros y la ayuda aprobada asciende a 13.320,00 euros (un 74% de la inversión). En el segundo caso, el promotor es el Ayuntamiento de Merindad de Río Ubierna, que invertirá 39.934,84 euros en la renovación tecnológica de la red de banda ancha de las veintiuna localidades que integran el municipio. La ayuda asciende a 27.155,69 euros (un 68%).

Finalmente, el Ayuntamiento de Villambistia recibirá 30.000 euros (el máximo establecido para proyectos no productivos) para la puesta en marcha de un punto de información y área de descanso para los peregrinos del Camino de Santiago. En conjunto, los proyectos productivos recibirán 172.277,69 euros sobre una

inversión total de 865.699,05 euros, mientras que a los no productivos se destinan 70.475,69 euros sobre una inversión de 147.420,75 euros. Con estas ayudas y las ya aprobadas por la Junta Directiva de Adeco Bureba en diciembre del año pasado, el montante total de ayudas aprobadas a través de LEADER supera los 514.000 euros y la inversión prevista en el territorio ronda los 2,1 millones. A través de las diversas iniciativas planteadas se generarán 13,5 nuevos puestos de trabajo directos.



Nueva empresa



La empresa navarra Transportes Barbarin Villamayor S.L., ha adquirido una parcela de 1000 m² en el Polígono Industrial La Vega de Briviesca con el fin de construir un centro de trabajo propio y permanente en el polígono industrial cuya finalidad será abastecer de paja a la central de biomasa de Acciona.

Para ello se ha realizado una inversión de 72.000 € de los cuales recibirá una subvención de 25.200€. Esta ha sido la primera empresa en obtener la subvención para la compra de suelo industrial en la Provincia que abrió la Diputación, a través de Sodebur. La ayuda concedida se hará efectiva tras la presentación por parte de la empresa de un aval correspondiente al 110% del importe concedido, tal como marca la ley general de subvenciones. Esta ayuda fue aprobada por el Consejo de Administración de SODEBUR en la reunión mantenida el 25 de enero.

Esta nueva línea de ayudas incentiva la compra de suelo industrial de los 38 polígonos de la provincia así como de suelo urbano consolidado de uso industrial en todos los municipios menores de 20.000 habitantes que así lo establezcan en su planeamiento urbanístico.

El plazo de para solicitar esta ayuda finalizará el 31 de marzo. La cuantía total prevista es de 300.000 €, siendo la ayuda máxima para cada beneficiario que cumpla todos los requisitos del 35 % del coste de adquisición. Esta ayuda no podrá superar en ningún caso el importe de 35.000 €.

Las ayudas se otorgarán según el orden de emisión del informe de conformidad donde se recogerá que el beneficiario cumple todos los requisitos necesarios para acceder a la subvención hasta agotar el crédito disponible. El contenido total de las bases de estas ayudas está disponible en la web de Sodebur, dentro del apartado Ayudas y Subvenciones.

(<http://www.sodebur.es/es/contenido/?idsec=406>)

La intención de estas ayudas es impulsar la actividad en el medio rural de la provincia y, por ello, los beneficiarios deberán destinar el suelo adquirido a la instalación de nuevas empresas/actividades y/o existentes o a la ampliación o aumento de superficie y/o actividad del centro empresarial por un período mínimo de cinco años. Con ello lo que se pretende es que el suelo industrial adquirido se destine efectivamente a generar actividad y empleo.

Asimismo es un revulsivo para los propietarios del suelo industrial de la provincia, principalmente Ayuntamientos. Ya que por la venta del suelo generarán ingresos en las arcas municipales. Estas ayudas serán compatibles con cualesquiera otras ayudas que pudieran obtener los beneficiarios para la misma finalidad procedentes de otras instituciones públicas o privadas siempre que no se supere el 80% del coste de la actuación subvencionada.

Según los datos que posee Sodebur sobre la ocupación de los polígonos industriales del medio rural la ocupación es del 75 %. Para el cálculo del suelo libre el criterio seguido por Sodebur es definirlo como el suelo que aún está en manos del promotor del polígono, sea éste público o privado, por lo tanto el suelo ocupado es aquel que ya ha sido vendido.

Las zonas que más polígonos concentran son Las Merindades y la zona de la Sierra de la Demanda-Pinares.

Aunque aquellos que poseen una superficie más grande están situados en los alrededores de Burgos y junto a la A-1/AP-1. Todas estas acciones vienen marcadas por el Plan de promoción y mejora de la actividad industrial del Plan Estratégico Burgos Rural 2015 - 2020 (PEBUR).

La Rioja y Burgos estrechan lazos con San Vitores

La localidad de Fresno de Río Tirón acogerá un encuentro entre riojanos y burgaleses en el nuevo centro cultural de la villa bajo la figura de San Vitores. Así este evento se suma a la sucesión de las romerías más antiguas, y en muchos casos desconocidas, de la provincia de Burgos. Fruto de esta común devoción el pasado año tras muchos años de trabajos previos y el fuerte impulso dado en los últimos meses el estado del exconvento, epicentro de los encuentros, mejoró de forma notable. Así tras las obras en el exterior que permitieron la consolidación de la simbólica espadaña y la reparación de la cubierta los trabajos en su interior han cambiado de forma radical su aspecto. Según los datos facilitados por la asociación de Pueblos de San Vitores, que agrupa a municipios burgaleses y riojanos, se ha procedido al refuerzo de los cimientos y eliminación de las humedades, cosido de grietas, reparación de vidrieras y pintado del interior de la iglesia. En estas obras han contribuido económicamente la Junta de Castilla y León, Diputación Provincial, ayuntamiento de Fresno de Río Tirón, Arzobispado de Burgos, parroquia de la villa y asociación de Pueblos de San Vitores añadiéndose el trabajo de voluntarios.

Cabe recordar que la recuperación del antiguo exconvento tiene tras de sí un largo camino que comenzó en el año 1999 cuando los Amigos de Fresno pusieron en marcha una feria de artesanía en sus alrededores, con el doble objetivo de recaudar fondos para su recuperación y de contar con una herramienta para mostrar la necesidad de que las administra-



ciones actuaran de forma decidida en el edificio. Desde ese momento el camino hasta lograr su objetivo ha sido largo y complicado pero la respuesta popular reforzó el objetivo de recuperar el lugar como punto de encuentro interregional y de desarrollo para la conocida como 'riojilla burgalesa'.

Así en 2014 se concretó la creación de una figura suprarregional que recuperara los históricos vínculos entre localidades del entorno del exconvento de San Vitores. Una comisión formada por representantes de Cerezo, Fresno y de Quintanilla San García por la provincia burgalesa y de Leiva y Tormantos por la riojana aprobó los estatutos de la que sería la asociación 'Pueblos de San Vitores'. La suma de voluntades y el continuado trabajo ha permitido finalmente alcanzar los primeros pero fundamentales objetivos de garantizar la supervivencia del exconvento y de sus seculares romerías.

I CATA DE VINOS SOLIDARIA DE LOS PUEBLOS ROMEROS

DE SAN VITORES

31 de Marzo de 2018 - 19h
Centro Cultural Fresno de Río Tirón



Vinos de la Bodega Institucional "Viña Grajera" del Gobierno de La Rioja
Enólogo D. Juan Bautista Chavarrí Mardones (responsable de la bodega)

Maridados con productos de la zona
Inscripción 10€ - Máximo 50 personas

Recaudación: Restauración del convento

Inscripción: pdsvitores@gmail.com ó 607148205

Fecha límite 18 de marzo

Las empresas que quieran colaborar con sus productos pueden ponerse en contacto con la Junta Directiva de la Asociación Pueblos de San Vitores o por email

Organiza Asociación de Pueblos de San Vitores que, además, promociona la zona y sus productos y fomenta la convivencia entre las personas de los pueblos romeros

Colabora: Gobierno de La Rioja y Rioja Turismo



- BAR
- HAMBURGUESERÍA
- RESTAURANTE

Desayunos

Menú diario

Menú fin de semana

Menús especiales para grupos

Floren

Pedidos: 620 70 45 65

C/. Marqués de Torresoto, 11
09240 BRIVIESCA (Burgos)



Aprovechamiento forestal

La amplia extensión de pinares en gran parte de la comarca burebana supone para los pequeños municipios una alternativa cada vez más sólida de creación de empleo y riqueza tras décadas de explotación casi marginal. De hecho el aprovechamiento forestal ha sido constante en la zona aunque la pérdida de población y los cambios sociales redujeron a una mínima expresión el uso de los recursos tradicionales. Así salvo la tala de árboles y las tradicionales ventas de lotes de leña dejaron desaprovechados los recursos de las masas forestales en la comarca.

Según los datos oficiales en La Bureba existen treinta y siete montes declarados de utilidad pública donde la presencia de pino es predominante lo que los hace susceptibles de distintos tipos de aprovechamiento. Aunque la normativa establece zonas donde la protección medioambiental prima sobre el aprovechamiento, algo más de la cuarta parte de la superficie total fijada en 14.400 hectáreas, el resto ofrece numerosas posibilidades.

La más avanzada hasta el momento es una de las industrias que antaño fue de gran importancia en la comarca, la extracción de resina natural, dado que se conservan más de 9.000 hectáreas de 'Pino Pinastre'. Tras la recuperación de la demanda en los mercados internacionales de la resina natural la explotación por medios tradicionales de este recurso ha despertado el interés de los municipios burebanos que ven una fuente de empleo y riqueza para los vecinos.



Según los últimos datos disponibles la extracción de resina en 5.000 pinos generaría para el resinero unas ganancias en torno a los 11.000€ trabajando los ocho meses que dura la campaña resinera. Otras posibilidades que paralelamente a esta actividad se están estudiando es el aprovechamiento de la biomasa de los montes dado el creciente mercado de este residuo forestal.

Cabe destacar que ambas actividades serían perfectamente compatibles entre sí lo que podría consolidar un nicho de empleo sólido en los pequeños núcleos burebanos con grandes masas forestales. Más limitada por su temporalidad pero objeto también

de interés es el aprovechamiento micológico de los montes bien con la regulación de la recolección de hongos silvestres por aficionados o la creación de 'granjas de setas' con destino a mercados gastronómicos de alta calidad. La viabilidad de estas alternativas han sido objeto de estudios muy cuidadosos, especialmente en el aprovechamiento de la biomasa, que han mostrado la idoneidad de los mismos para el territorio. A ello se añade el positivo efecto que tendrían en cuanto a mejorar la seguridad de los montes frente a incendios forestales ya que su cuidado les libraría de acumulaciones desmesuradas de materia vegetal susceptible de alimentar el fuego.

si quieres anunciarte en

LA Bureba 30
DÍAS

ENVÍANOS TUS FOTOS DE TUS FIESTAS, CUMPLEAÑOS O EVENTOS Y TE LAS PUBLICAREMOS

bmpublicaciones@mediados.es

Tfno: 606 748 626



El proyecto de variante de la N-I en Monasterio de Rodilla sale a información pública

El Ministerio de Fomento ha aprobado provisionalmente, para su sometimiento a información pública, el proyecto de trazado "Variante de Monasterio de Rodilla. N-I, de Madrid a Irún, en la provincia de Burgos. El presupuesto estimado de licitación es de 44,42 millones de euros.

El trazado proyectado tiene como objetivo aliviar los problemas generados actualmente por el tráfico presente en la localidad de Monasterio de Rodilla, desviando gran parte del tráfico pesado de forma que no atraviese dicha población. Asimismo, permitirá un tráfico más fluido aumentando la seguridad vial.

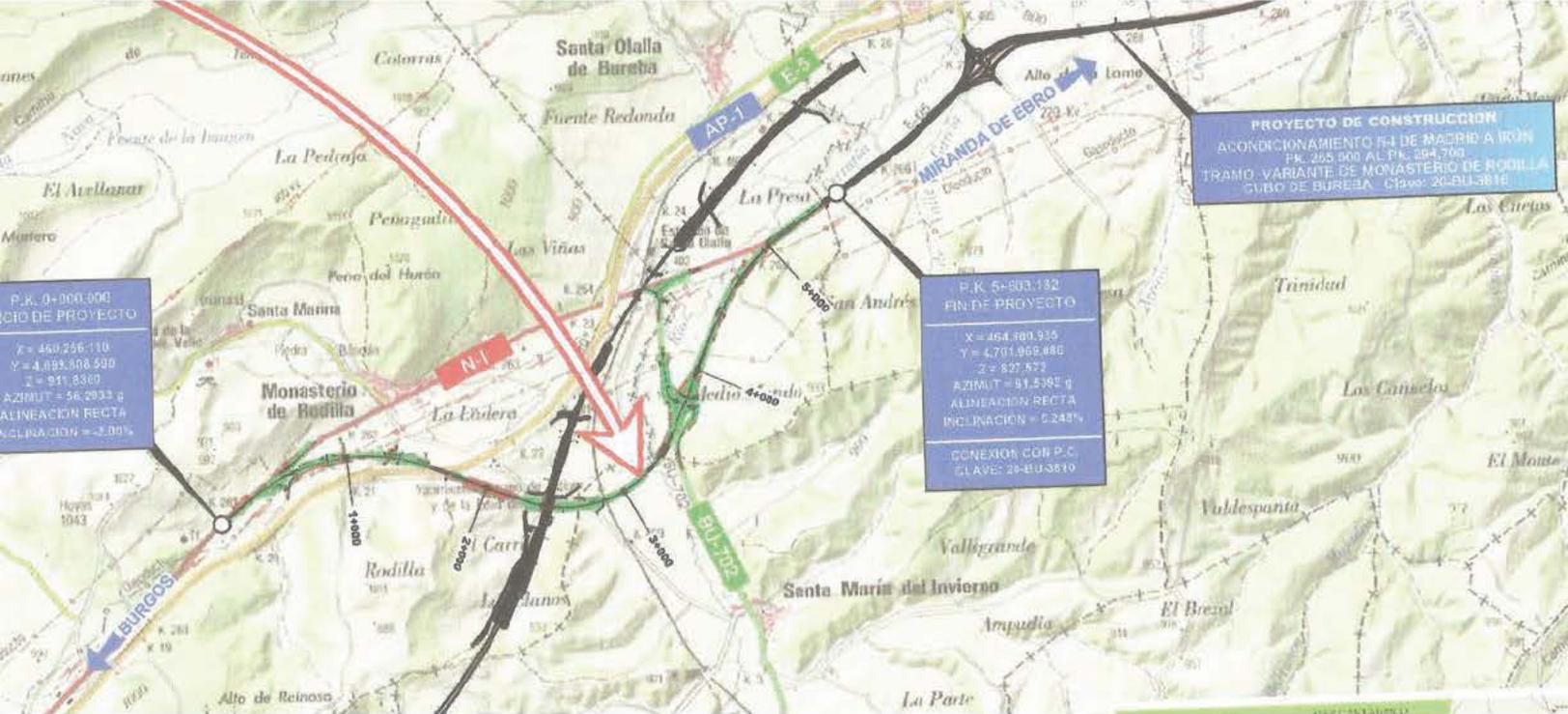
El tramo discurre con dirección de oeste a este por los términos municipales de Monasterio de Rodilla, Santa María del Invierno, Santa Olalla de Bureba y Quintanavides. Al inicio de la variante se proyecta un semienlace de acceso a Monasterio que asegura los movimientos Burgos-Monasterio de Rodilla y Monasterio de Rodilla-Burgos. En el punto kilométrico (p.k.) 3,750, se

proyecta otro enlace entre la variante y la carretera BU-702. Además, para mejorar el acceso este a Monasterio de Rodilla se proyecta actuaría en la conexión entre la BU-702 y la actual N-I mediante unos ramales de trazado más favorable que mejoran la seguridad.

Las obras contemplan la realización de 8 estructuras: 5 viaductos, 1 paso superior en el enlace con la BU-702, 1 paso inferior para reposición de camino en el p.k. 1,290 y 1 obra de drenaje transversal. Cabe recordar que esta obra es la última pendiente de las proyectadas hace más de una década para la carretera N-I siendo la única travesía urbana del tramo Burgos-Miranda. El contar con una carretera nacional que no cruce por el medio de una población quedó fuera del objetivo del Ministerio de Fomento en lo que a Monasterio de Rodilla al dejar en blanco las columnas de inversión en los PGE hasta el 2019. Si bien este anuncio supone un paso positivo los vecinos de la villa burebana continuarán viendo pasar los 8.000 vehículos diarios, más de la mitad

camiones, por su calle principal tras más de una década de espera inútil.

También los usuarios de la N-I deberán reducir su velocidad a 50 kilómetros por hora al atravesar el casco urbano de la villa y extremar la precaución con las salidas a nivel tanto de calles como de caminos que conectan con la carretera. Esto se aplica de igual forma a los vecinos de las localidades de Santa María del Invierno o Santa Olalla de Bureba que en el primer caso deberán seguir arriesgándose a parar en la N-I para poder acceder a sus localidades. Cabe recordar que hasta el momento se han gastado ya 578.445€ en la redacción del proyecto que quedó fuera de las previsiones al menos hasta 2017 lo que llevó esta actuación a una acumulación de diez años en su realización. Esto pese a que en 2013 se anunciara por altos responsables de Fomento que se intentaría terminar lo antes posible el proyecto de la variante de Monasterio de Rodilla señalando el año 2014 aunque, finalmente, se ha alargado la tramitación administrativa hasta el actual 2018.



Este compromiso se quedó en nada cuando un documento de la Dirección General de Carreteras Subdirección General de Construcción excluía explícitamente en ese año esta obra de un contrato bianual.

En el documento se recogían todas "las obras actualmente en ejecución" y "de la previsión con que se cuenta para inversiones futuras" incluyéndose nueve de la provincia de Burgos donde no estaba la citada variante.

Esto dejaba ya el tramo de Monasterio fuera de toda posibilidad de salir adelante ya que explícitamente se recoge que "se incluyen las obras suspendidas cuyo reinicio se espera durante el contrato". Todo ello fue confirmado en las asignaciones de los Presupuestos Generales del Estado para 2015 con una partida de 120.000€, sin proyección para 2016 y 2017, lo que la dejaba fuera de una hipotética licitación algo que se consolidó con los que se aplicaron en 2016. Lo sucedido a nivel

burocrático con esta variante tampoco tiene una explicación razonable ya que el proyecto lleva finalizado desde 2011, comenzó a realizarse en el año 2009 con una duración de 20 meses y finalizado en el plazo previsto. Pese a estar, según los datos disponibles, terminado careció de dotación presupuestaria para la licitación y posterior adjudicación de construcción.

Todo ello con el añadido de que en 2013 el Ministerio de Fomento cuantificó oficialmente al Defensor del Pueblo en 21,4 millones de euros la obra de la variante de Monasterio de Rodilla aunque simultáneamente lo dejaba sin partida presupuestaria como ha sucedido en los futuros PGE del año próximo. Esto dejó definitivamente sentenciada la variante de la villa burebana que, pese al gasto de fondos públicos ya realizados, contar con un exhaustivo cuadro financiero desde 2008 y un proyecto finalizado en 2011 no será realizable hasta coincidir con el fin de la concesión de explotación de la AP-1.

A esto hay que sumar dos cuestiones de peso que con anterioridad ya han dejado el proyecto de variante en el limbo administrativo y financiero.

La primera es que en el actual proyecto se incluye una importante obra para superar la línea de alta velocidad entre Burgos y Vitoria cuando, casi simultáneamente, se esta apostando de forma decidida por Fomento por el trazado que dejaría sin efecto la obra prevista en Monasterio.

Así el actual proyecto, salvo un cambio radical del ministerio, ya quedaría necesitado de una modificación al no ser necesario evitar el paso de la línea del AVE.

Obviamente esto supondría una modificación en la adjudicación del proyecto que prácticamente ha duplicado su coste desde el 2013 hasta la actualidad y que deberá, nuevamente, ajustarse antes de licitar y adjudicar a la nueva realidad del lugar.





El nuevo trazado de la línea de AVE Burgos-Vitoria por La Bureba duramente contestada por los pueblos afectados

La propuesta del Ministerio de Fomento de cambiar el trazado propuesto en los últimos años, conocido como Alternativa Centro, de la línea de alta velocidad entre Burgos y Vitoria por la novedosa Alternativa Oeste más económica ha puesto en pie de guerra a los vecinos de los pueblos afectados.

Por ello como primer paso se han unido en la asociación Bureba es Futuro para hacer llegar a los responsables ministeriales de Fomento y Agricultura su oposición a este nuevo trazado. Su vicepresidente y portavoz, Rafael Alonso, ha señalado que "presentaremos alegaciones conjuntas los doce municipios asociados" para hacer llegar su postura por los cauces administrativos previstos al Ministerio de Fomento. Alonso también avanzó que "enviaremos una carta explicando la situación al Ministerio de Agricultura y Medioambiente" dado que el grueso de los perjuicios se centran precisamente en el sector agrícola, fauna y flora de la zona incluida en la Alternativa Oeste.

Esta oposición espera contar con el apoyo de la Junta de Castilla y León así como por la Diputación de Burgos habida cuenta de los efectos que tanto a nivel económico como poblacional supondría el cambio de la traza propuesta desde Fomento.

Desde la asociación se hace especial hincapié en que están a favor de la construcción de la vía de alta velocidad pero por la alternativa Centro de Burgos-Prádanos-Pancorbo tanto por cuestiones medioambientales como socioeconómicas al considerar estos perjuicios como "amortizados por la existencia de la N-I, AP-1 y vía férrea Madrid-Irún desde hace décadas".

Así en el documento remitido al Ministerio de Fomento se afir-

ma que "el ruido, trastornos y daño ambiental que produzca el AVE en la opción Burgos-Prádanos-Pancorbo en nada afectará a los habitantes de dicha zona, ni a la flora o a la fauna.

Esto, afirman, "no es una opinión, es una constatación técnica" algo que avalan los propios estudios realizados que constatan que el impacto negativo en el medioambiente serán superiores en la Alternativa Oeste pero que calculando el ahorro económico los hace 'asumibles' para Fomento.

La cuestión crítica para los afectados es precisamente que al impacto medioambiental que supone la existencia de la barrera medioambiental formada por la N1, la AP1 y la vía Madrid-Irún se añadiría una nueva barrera con la construcción de la Alternativa Oeste.

Actualmente la ya existente, por la que discurriría la Alternativa Centro, no permite la migración de los animales entre los Montes de Oca, Sierra de Burgos y Sierra de La Rioja con Santorcaz, Sierra de las Cruces, Montes y páramo de Poza de la Sal, Montes Obarenes y Sierra de Oña.

La construcción de la línea de alta velocidad por la opción Burgos-Rojas-Pancorbo, supondría el confinamiento en un área de unas 27.720 hectáreas de la fauna actual en la comarca. Esto dañaría el ecosistema burebano conllevando una disminución de la variedad de especies al formarse una elipse de eje mayor de 42 Km y un eje menor de 12 Km atrayendo a miles de animales que viven en esta zona, que necesitan migrar a zonas próximas, vienen a alimentarse o huyen de depredadores humanos y animales.



Recuerdan que dentro de la fauna burebana que se vería afectada están especies en extinción y especies en proceso de consolidación, como el visón europeo, águila perdicera, burro, el lobo, la jineta, la ardilla o nutria entre otras. Igualmente el esfuerzo de recuperación de especies como el lobo, jabalí, raposo o corzo, que hace 25 años era casi imposible verlos por estos parajes, quedaría en nada con la construcción de un 'islot' medioambiental en un territorio en el que "ahora están perfectamente adaptados". Lógicamente al daño directo al ecosistema de esta zona en concreto habría que sumar los perjuicios a la fauna y flora del Espacio Natural de los Montes Obarenes, Sierra Oña o páramo de Poza de la Sal entre otros al prohibir el acceso a esta zona para la alimentación, cría, seguridad en la huida al "cortar La Bureba por la mitad".

Insisten en que "la mayoría de las especies animales transitan u ocupan este espacio de transición, entre una zona de montes carrascosos y/o matorral y una zona cerealista como es La Bureba" por lo que una barrera física las afectaría gravemente. Otro importante factor que se destaca negativamente por los burebanos afectados es "la división y destrozo de tierras en una zona eminentemente cerealista como esta, y de cuyo medio viven los habitantes" de la comarca.

Este perjuicio se extendería no solo a los agricultores sino que alcanzaría a la totalidad de los vecinos residentes por el "perjuicio económico a los municipios afectados por el AVE, por el grave efecto negativo sobre la caza de especies afectadas por el impacto medioambiental".

Otro sector que también se vería directamente afectado es el del turismo de interior vinculado especialmente al patrimonio natural en una de las zonas donde más posibilidades tiene de la mano del desaparecido naturalista pozano Félix Rodríguez de la Fuente. Este perjuicio queda reflejado de manera inequívoca en el lugar conocido como 'La Cueva del Moro' en la que se encuentra una inscripción con la fecha y firma de Félix y que quedaría a 200 metros de la cerca metálica de la traza del AVE. Esta postura de la asociación es compartida de forma individual por los vecinos de los municipios que quedarán, en algunos casos literalmente, partidos en dos por una franja de decenas de metros con cierres metálicos.





Así un alto número de fincas quedarían absolutamente inutilizadas al ser divididas en dos donde no se podría cultivar ya que tanto las labores de preparación como de cosecha serían físicamente imposibles por el cerramiento. De igual manera, pese a que en el estudio el impacto en vías pecuarias se considera 'nulo', numerosos caminos serían cortados y desaparecerían por lo que para acceder a las fincas se deberían construir otros nuevos que utilizaran los pasos habilitados en la nueva traza.

Evidentemente esto también afectaría a uno de los principales aportes económicos de los ayuntamientos, y por ende a los servicios públicos de los vecinos, como es el aprovechamiento cinegético de los cotos que quedarían troceados y donde irremisiblemente acabarían por desaparecer las piezas de caza.

El no poder sufragar los gastos generales de los vecinos y estar los cascos urbanos a menos de trescientos metros de una vía con un nivel de ruido "severo", tal y como se recoge en el estudio oficial, aceleraría la despoblación de los pequeños núcleos rurales. Un ejemplo de esta situación se puede ver en la localidad de Rojas de Bureba donde la vía del tren está físicamente pegada a la tapia del camposanto de la

villa, a menos de doscientos metros de la última casa habitada y que se llevará por delante un transitado camino agrícola que da servicio de agua a los agricultores de la zona.

De hecho una incidencia en el abastecimiento de agua a la localidad precisaría de buscar un paso habilitado en la traza para poder llegar al depósito ya que quedaría 'al otro lado' del cerramiento ferroviario. Todos estos perjuicios constatables a simple vista son asumibles para el ministro de Fomento Iñigo de la Serna que abogó por la Alternativa Oeste aduciendo que tendrá costes "sensiblemente menores a los que se habían barajado con anterioridad", calculado en 177 millones sobre un proyecto cuyo coste oscilará entre los 1.185 y 2000 millones de euros.

Al tratarse de una línea de alta velocidad cabe reseñar que tanto la Alternativa Centro como la Oeste permiten alcanzar la velocidad de 350 kilómetros/hora a los trenes con lo que el factor tiempo de viaje resultaría indiferente, si se optara por una o la otra, lo que deja de forma exclusiva en el ámbito económico el futuro de más de una docena de pueblos, sus gentes y colateralmente de las principales bases económicas de toda la comarca burebana.





LA VÍA DEL AVE PARTIRÁ EN DOS A PIÉRNIGAS

El daño a los pueblos afectados por la Alternativa Oeste de la línea del AVE Burgos-Vitoria a su paso por la comarca burebana tiene un ejemplo palmario en la pequeña e histórica villa de Piérnigas. Su ayuntamiento, presidido por Vicente Díez Arnáiz, fue el primero en alegar directamente en el Ministerio de Fomento en Madrid contra esta alternativa desde abril del pasado año tras comprobar los perjuicios para su municipio. Díez es rotundo afirmando que la traza "rompe al municipio en dos" y así lo ha reflejado en las alegaciones sucesivas donde ha detallado los caminos, vías pecuarias, conducciones de abastecimiento y patrimonio afectados por la infraestructura. Concretamente, pese a que en el proyecto se afirma lo contrario, ha cuantificado con

detalle una docena de caminos rurales que quedarían inutilizados, además de la Vía Verde que une Piérnigas con el Santuario de San Casilda. Estos cortes en las vías locales impedirían el acceso a fincas, comunicarse con localidades vecinas e incluso carreteras de titularidad provincial o, en el mejor de los casos, obligaría a dar grandes rodeos para cruzar la línea férrea. Igualmente la iglesia parroquial de la villa de San Cosme y San Damián, así como el cementerio, quedarían a apenas 200 metros del cerramiento y el casco urbano a poco más de 500 metros. Esta cercanía no es una cuestión menor ya que el estudio reconoce explícitamente que el impacto de contaminación acústica será "severo" cuando comience la explotación de la línea.





Ganaderos y cazadores denuncian más de una veintena de ataques de lobos en la zona de Oña

La villa Condal acogió una reunión en la que ganaderos de la zona y cazadores usuarios de los cotos trasladaron a los representantes del Consistorio oniense la que consideran como "insostenible" situación creada con el desmesurado incremento de los ataques atribuidos a lobos. En la reunión uno de los ganaderos más afectados de la localidad de Barcina de los Montes informó de la muerte de doce terneras y dos vacas en una sucesión de ataques que comenzaron en mayo del pasado año hasta el día de hoy. Igualmente tres perros domésticos también murieron en ataques a menos de quince metros de su domicilio llegando a frustrar la esposa del ganadero un ataque a otro can enfrentándose al atacante en el jardín del domicilio.

Estos ataques a la cabaña ganadera también han alcanzado a un rebaño de ovejas el pasado mes de noviembre cuando nueve de ellas fueron muertas en el paraje de Pico Cuchillos en la sierra del término municipal. Por su parte los cazadores informaron de la muerte por ataques durante cacerías de al menos cuatro perros de las rehalas el

último de ellos el pasado día 31 de diciembre.

Precisamente el hecho de que ataquen con la presencia cercana de cazadores ha generado una especial alarma al constatar que estos lobos no responden al comportamiento habitual sino que "han perdido el miedo" a las personas.

Francisco Javier Martínez, que ejerció de portavoz de los afectados, explicó que el objetivo de la reunión era informar de la situación a los representantes del ayuntamiento de Oña para que se tomen medidas por parte de la Junta de Castilla y León. Martínez señaló concretamente a "que la Junta abone los daños causados" en la cabaña ganadera no solo en lo que supone el precio de la res sino del daño económico real que su muerte causa a las explotaciones. Reconoció que cuantificar económicamente el perjuicio a los cazadores por la muerte de los perros es muy difícil, dado el amplio margen que existe vinculado a la eficacia del perro en su tarea, considerando que en ambos casos existe "desamparo de

ganaderos y cazadores" ante estos ataques. Como medidas para acabar con el problema se propusieron el control o eliminación de los lobos que actúan en la zona, con especial incidencia en Barcina, bien con la concesión de precintos o permisos para abatirlos o cacerías comunitarias.

Martínez afirmó que de persistir la situación es muy posible que los cazadores opten por no ejercer su afición en los cotos afectados lo que perjudicaría a los municipios en sus ingresos. En ese sentido el representante municipal de Barcina afirmó que "el 80% de los ingresos dependen de coto y pastos" por lo que la pérdida de estos ingresos por los ataques al ganado y perros arruinaría al municipio. La representante del ayuntamiento de Oña, Berta Tricio, siguió con mucha atención las quejas de los colectivos afectados afirmando que desde el Consistorio se "trasladará la inquietud a la Junta" para que se busque una solución real afirmando que "la ganadería es muy importante para el municipio" al igual que la actividad cinegética.



En este asunto el delegado de la Junta de Castilla y León en Burgos, Baudilio Fernández-Mardomingo, achacó estos ataques a perros híbridos nacidos del cruce entre una loba y un perro asilvestrado en la zona de Oña. Este tipo de animales presentan una apariencia física muy semejante al lobo ibérico pero su carácter es mucho más agresivo, incluidas las personas, algo que coincide con las observaciones de los ganaderos y cazadores así como del tipo de ataque sufrido por las presas. Igualmente informó que se ha autorizado la caza de un lobo en la zona de Barcina de los Montes lo que coincide con una de las peticiones de los afectados para frenar la escalada de los ataques.

Según los que se han encontrado con estos animales en la zona de Barcina se trata de un grupo formado por unos nueve ejemplares de lobos, como sostienen los afectados, o de híbridos, según la administración regional, que han llegado a matar a cuatro reses en un solo día.





Quintanilla Vivar y Salas de Bureba finalmente unidos por la Vía Verde Santander-Mediterráneo

Los trabajos sobre el terreno correspondientes a la construcción del Camino Natural Santander-Mediterráneo, asumidos por el Estado, en el tramo comprendido entre Quintanilla Vivar y Salas de Bureba se encuentran en su fase final, según los datos facilitados lo que permitirá a senderistas y cicloturistas contar con una ruta absolutamente cerrada a vehículos a motor de 43 kilómetros. Con la creación de este Camino sobre la plataforma del ferrocarril Santander-Mediterráneo, en desuso desde 1985, se persigue favorecer el desarrollo sostenible de la zona mediante la potenciación de los recursos económicos, con la promoción de su uso recreativo y turístico y la divulgación a nivel nacional e internacional. Su promoción permitirá la creación de puestos de trabajo vinculados a su aprovechamiento turístico y deportivo, contribuyendo al desarrollo sostenible del medio rural.

Cabe recordar que el camino pasa por el LIC Riberas del río Oca y afluentes, por lo que se han incluido en el proyecto las correspondientes medidas de protección, de manera que las obras no supusieran ningún riesgo ambiental para la zona. El elevado coste, por encima de los tres millones de euros, del proyecto llevó a que el Programa de Caminos Naturales de la Subdirección General de Fomento del Desarrollo Rural lo asumiera corriendo con la financiación de forma íntegra por el MAGRAMA.

Los primeros pasos del Camino Natural, también denominado Vía Verde, se remontan varios años atrás en una iniciativa conjunta de los grupos de acción local Ceder Merindades y Adeco Bureba. Tras una notable inversión de ambos grupos la habilitación del camino, en esos momentos de casi 100

kilómetros, quedó paralizada pese a disponerse de partida presupuestaria del Estado. Durante varios años se ejecutaron distintas actuaciones como el desmonte de las vías y traviesas en el tramo Burgos-Bureba quedando inicialmente aplazado el tramo desde Oña en la comarca vecina. Uno de los puntos que paralizó el proyecto durante un largo periodo de tiempo fue quien asumiría la responsabilidad del mantenimiento del camino una vez se hubieran ejecutado las obras ya que cruza varios términos municipales de la provincia.

Finalmente se resolvió con la constitución de un Consorcio que suscribió el pertinente acuerdo con ADIF, propietaria del terreno, para desbloquear la tramitación administrativa del mismo. Esto permitió suscribir otro acuerdo con el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente donde el Estado se comprometía a financiar la obra, mientras que el Consorcio asumía la obligatoriedad de obtener todos los permisos y autorizaciones pertinentes, garantizar la disponibilidad de los terrenos necesarios y llevar a cabo la conservación y el mantenimiento del camino una vez finalizadas las obras.

Cuando se abra de forma oficial este camino los senderistas y cicloturistas podrán recorrer los tramos de los municipios de Quintanilla Vivar, Sotragero, Merindad de Río Ubierna, Carcedo de Bureba, Poza de la Sal y Salas de Bureba. La anchura proyectada para la plataforma del camino es variable según los distintos puntos de la traza oscilando entre 3,50 metros y 4,00 metros, con terminación de firme en zahorra artificial contando con una docena de áreas de descanso en su trazado.



GRUPO

Bureba Ebro

SDAD. COOP.

CEREALES • ABONOS • SEMILLAS • HERBICIDAS



Comercialización y servicios para **SOCIOS Y CLIENTES:**

Tu cosecha:

Cereal, girasol, proteaginosas y otros...

Tus suministros:

Fertilizantes, Herbicidas, Semillas...

Trazabilidad y Seguridad Alimentaria

OFICINAS BRIVIESCA: Maestros, 12

Tels. 947 59 18 78 - 947 59 18 08 • Fax 947 59 21 21

COOP. V. DE ALTAMIRA

TEL. 947 31 14 48

Alto de la Nave, s/n - 09200 MIRANDA DE EBRO

COOP. VIRGEN DE BELEN

TEL. 947 58 03 51

Ctra. Logroño, s/n - 09250 BELORADO

COOP. AGROTOBALINESA

TEL. 947 35 86 78

C/. Peraita, s/n - 09210 QUINTANA MARTIN GALINDEZ

COOP. S. NICOLAS DE BARI

TEL. 947 58 30 05

Ctra. Belorado, s/n - 09270 CEREZO DE RIO TIRON

COOP. SANTA AGUEDA

TEL. 947 35 91 81

Ctra. Bilbao, s/n - 09219 SANTA GADEA DEL CID

ALMACEN BRIVIESCA

TEL. 652 97 00 85

Pol. I. La Vega - Avda. Salamanca, 73 - 09240 BRIVIESCA

bureba-ebro@burebaebro.com

• www.burebaebro.com